DUKAWey

Utilisateurs de v é los é lectriques Manuellement



ATTENTION

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre vélo électrique lanclers. Si vous ne comprenez pas ces informations ou si vous ne couvrez pas les questions abordées dans cette brochure, veuillez contacter votre revendeur.

Bienvenue à lanclacey

Merci d'avoir choisi le vélo électrique lancolesi

Bienvenue sur votre nouveau vélo électrique lancolesi! Vous entrez dans un nouveau monde de confort, de luxe et de flexibilité. Que vous cherchiez une alternative écologique à une voiture à essence normale, un moyen amusant d'éviter les embouteillages ou que vous souhaitiez simplement passer plus de temps à l'extérieur, nous espérons que vous apprécierez votre nouveau vélo électrique. Dans une vie pleine de vents contraires et favorables, nous sommes honorés d'être le vent derrière vous.

Si vous avez des questions ou des commentaires, n'hésitez pas à nous contacter:

Email: **ming@lklsebike.com**

wed: **lklsebike.com**

Numéro d'identification du véhicule / Numéro de série

FOR YOUR RECORDS

Pour référence future, veuillez remplir les informations importantes ci-dessous. Votre numéro de série peut être trouvé sur la surface tournée vers l'intérieur du siège du châssis ou sur le tube supérieur de la tête.
Veuillez conserver votre reçu de vente pour toute demande de garantie ou de perte éventuelle.

MY DUKAWEY SERIAL NUMBER:



Pour votre enregistrement

MY LANKELEISI E-BIKE

Le nom	
Adresse de résidence	
Date d'achat	
Canaux d'achat	☐ LANKELEISI WEBSITE ☐ **AMAZON** ☐ **EBAY** ☐ **OTHER**
Modèle	
Couleur	
Série télévisée	

LANKELEISI E-BIKES

Tableau, total Contenu

À propos de ce manuel	**05**
Informations de sécurité importantes	**06**
Instructions de montage	**09**
Instructions de fonctionnement	**17**
Charger la batterie	**22**
Entretien de la batterie et du chargeur	**24**
Engrenages	**25**
Affichage LED et touches	**26**
Freins	**27**
Pneus et chambres à air	**28**
Dépannage	**29**
Questions fréquentes sur les vélos électriques au Sri Lanka	**30**
Inspection et maintenance	**32**
Garantie	**34**

01 À propos Ce manuel

Ce manuel est conçu pour vous aider à obtenir un maximum de performance, de confort, de plaisir et de sécurité lors de la conduite de votre nouveau vélo électrique lankelsey. Ce manuel décrit les procédures d'entretien et d'entretien spécifiques qui aident à protéger votre garantie et à garantir des années d'utilisation sans problème. Portez une attention particulière à la section sur la charge et l'entretien de la batterie.
Il est important pour vous de connaître votre nouveau lankeleisi

Le vélo électrique, ses caractéristiques, son fonctionnement, vous permettent d'obtenir un maximum de plaisir et une sécurité maximale. Lisez ce manuel avant votre première sortie et vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouveau vélo électrique lancolesi.
Il est également important que la première fois que vous montez sur un nouveau vélo électrique lankeleisi se déroule dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

02 Important Informations de s é curit é

Même dans les meilleures circonstances, le vélo peut être une activité dangereuse. Il est de votre responsabilité de bien entretenir votre vélo électrique lankeleisi, car il contribue à réduire le risque de blessures. Ce manuel contient de nombreuses informations sur le défaut d'entretien ou d'inspection de votre

Lankeleisi vélo électrique. Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort. Nous vous recommandons d'utiliser un technicien cycliste professionnel de confiance pour assembler votre vélo électrique lankeleisi.

S é curit é importante Informations

A. portez toujours un casque de s é curit é

Le casque réduit considérablement le nombre et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme à la loi de l'État lorsque vous roulez sur un vélo électrique lankeleisi. Renseignez - vous auprès de votre poste de police local sur les exigences de la communauté. Portez des vêtements brillants et réfléchissants pour vous rendre plus visible. Gardez les réflecteurs propres et bien alignés. Utilisez les phares et les feux arrière en cas de manque de lumière. Portez des chaussures solides et des lunettes. Vérifiez également les lois de votre État pour d'autres équipements de protection dont vous pourriez avoir besoin lors de la conduite d'un vélo électrique lankeleisi.

B. connaissez votre v é lo é lectrique lancolesi

Votre nouveau v é lo é lectrique lankeleisi int è gre de nombreuses fonctionnalit é s que vous ne connaissez peut - ê tre pas. Lisez attentivement ce manuel pour savoir comment ces fonctionnalit é s peuvent am é liorer votre plaisir de conduite et votre s é curit é .

C. rouler dans vos limites

Prenez votre temps jusqu'à ce que vous soyez familier avec les conditions de conduite, car la traction sera considérablement réduite et l'effet de freinage sera réduit. La vitesse de conduite ne doit jamais dépasser ce que les conditions permettent ou dépasser votre capacité à rouler. Gardez à l'esprit que l'alcool, les drogues, la fatigue et le manque de concentration peuvent réduire considérablement votre capacité à juger correctement et à rouler en toute sécurité.

D. gardez votre v é lo é lectrique en s é curit é

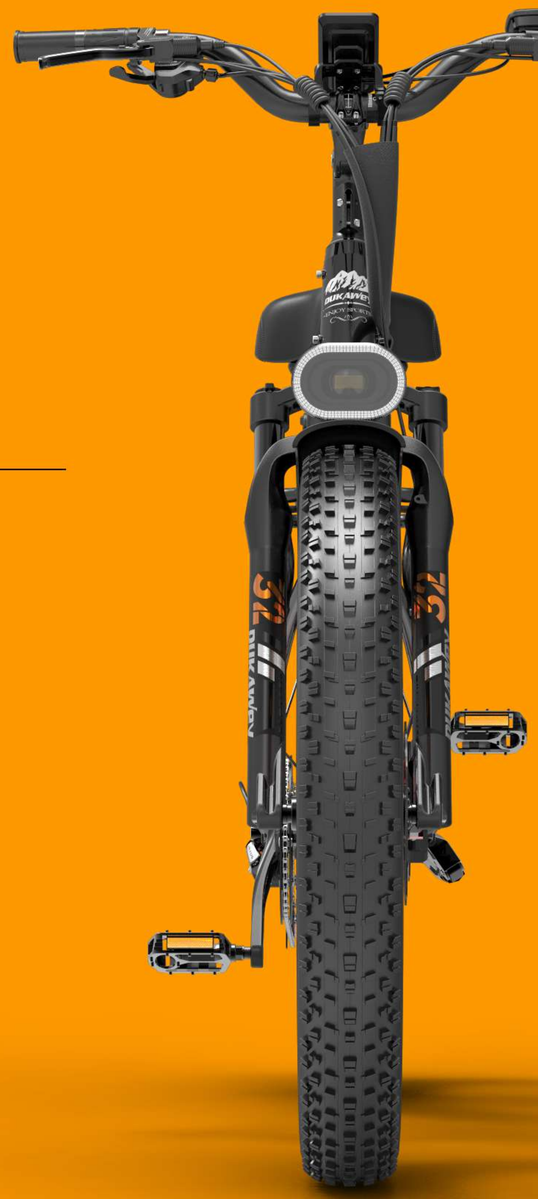
Pour votre s é curit é et votre plaisir, et pour assurer une longue dur é e de vie de votre v é lo é lectrique lankeleisi, v é rifiez et entretenez votre v é lo é lectrique r é guli è rement.
Suivez les directives d’inspection et d’entretien de ce manuel. V é rifiez les é quipements de s é curit é cl é s avant chaque trajet.

Composants ou conditions	INSPECT BEFORE EVERY RIDE	Vérifier Périodiquement *	Nettoyage et / ou Lubrification	Ajustement / serrage	Réparation / remplacement Si nécessaire
Pression des pneus (25 - 35psi)	X			X	
Usure / dommages aux pneus	X			X	
Ajustement des plaquettes de frein	X			X	
Réglage à libération rapide des roues	X				X
Phares avant et arrière	X				X
Contrôles et affichages	X				
Réglage à libération rapide de la colonne de siège	X			X	
Usure des plaquettes de frein		X			X
Traction de frein tension / usure		X		X	X
Tension des rayons		X		X	
Roues réel		X		X	
Roulements de moyeu		X	X	X	
Lubrification de chaîne		X	X		
Ajustement du réducteur		X	X	X	
Réflecteurs		X			X
Batteries et chargeurs		X			X
Réglage des écouteurs		X	X	X	
Ajustement du support inférieur		X	X	X	
Tous les boulons, écrous et matériel de montage		X		X	X

***Every 5 to 10 rides depending on length and conditions of ride.**

03 Assemblage Instructions





PARTIE 1: RETRAIT DE L'EMBALLAGE

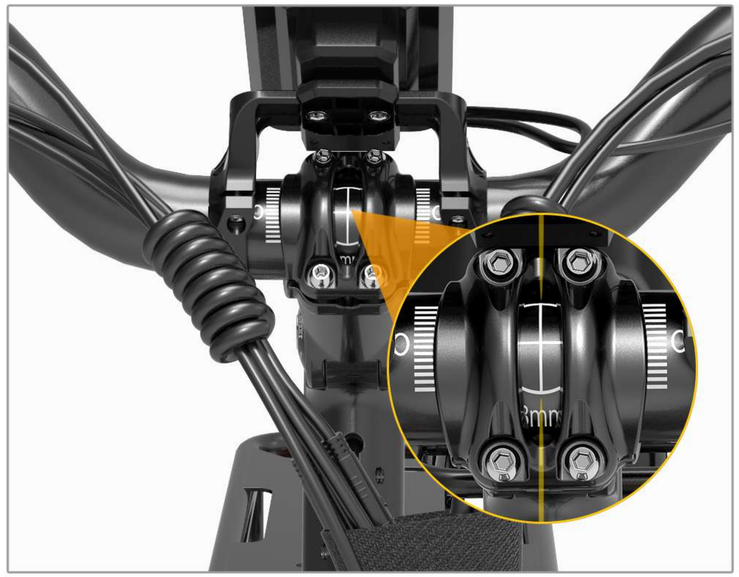
Prompt :
Veuillez lire les étapes d'installation avant l'installation, et installer selon les images d'installation et les textes



01
Rassemblez les outils nécessaires.

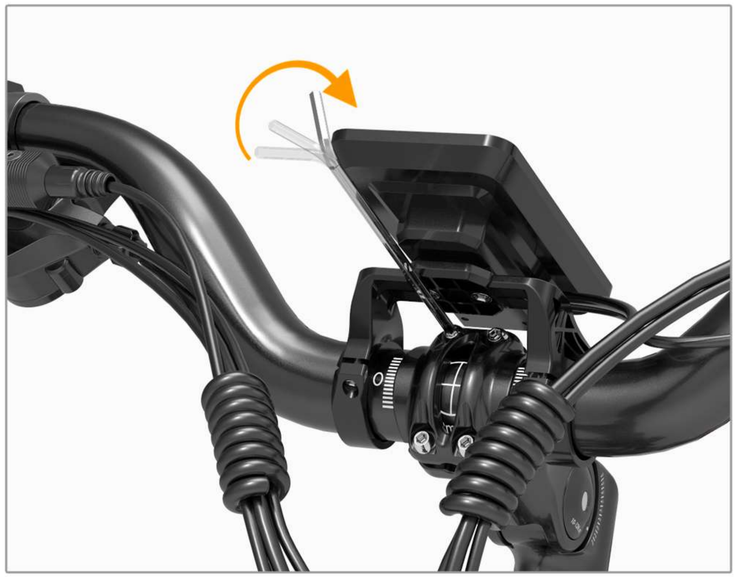


02
Déemballez le vélo électrique DUKAWEY, retirez le vélo électrique et les accessoires



07

Ajustez l'angle de la poign é e pour que les angles de freinage et de changement de vitesse vous conviennent avant de serrer toutes les vis.
Remarque: Assurez - vous que l'axe central est align é avec le Centre



08

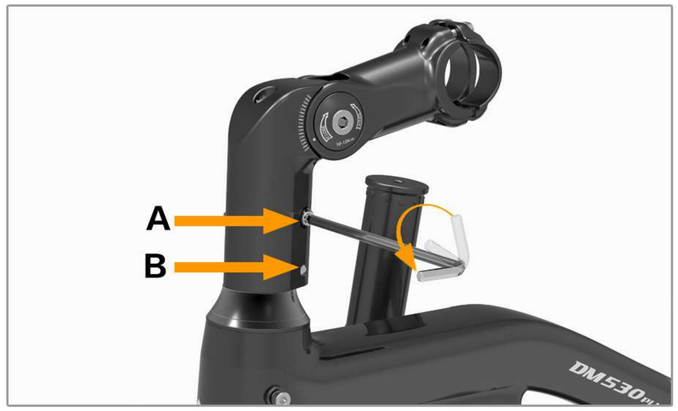
Apr è s avoir r é gl é l'angle, serrez les quatre vis



09

Installation de la poign é e termin é e

PARTIE 2: ASSEMBLEMENT DE MANAGEMENT



01

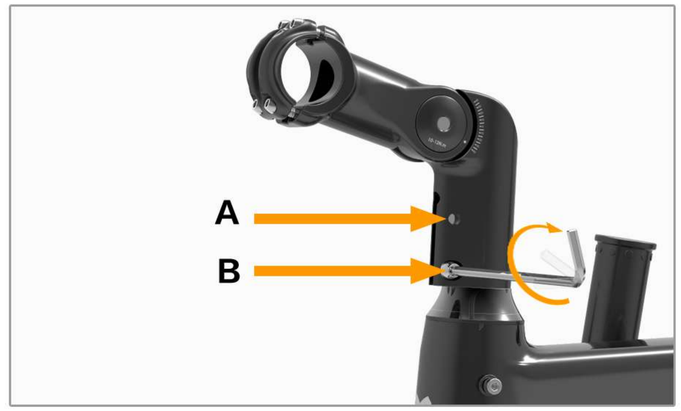
Desserrer les vis du côté des Risers a, B

* Avant l'installation, prêtez attention aux freins avant et arrière toujours sur le même côté



02

Fixez l'amortisseur avant et tournez le montant de 180°



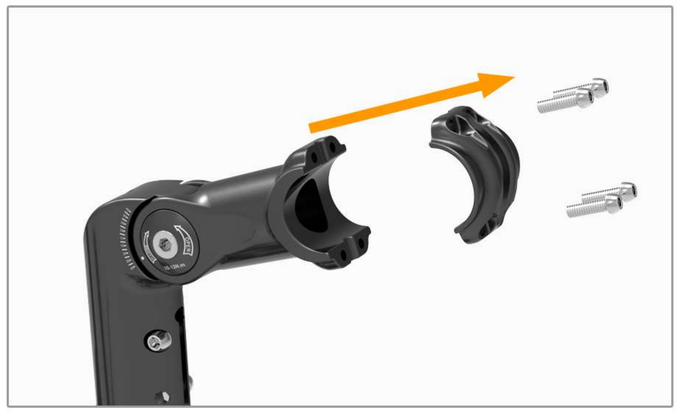
03

Serrer les vis latérales A, B



04

Retirez les 4 boulons avant du couvercle de la tige, puis retirez le couvercle de la tige.



05

Retirez le couvercle de la tige.



06

Attachez le guidon à la tige, fixez le couvercle de la tige, insérez les deux vis en diagonale d'abord pour vous assurer que chaque vis est alignée, puis fixez le reste.

PARTIE 3: FEUX AVANT, GARDE - BOUE ET ENSEMBLE ROUE AVANT



01

Fixer le phare et le pare-brise avec la même vis



02

Tournez le vélo à l'envers.

Réglez la hauteur du siège et tournez l'angle du compteur LCD pour éviter que le compteur LCD touche directement le sol



03

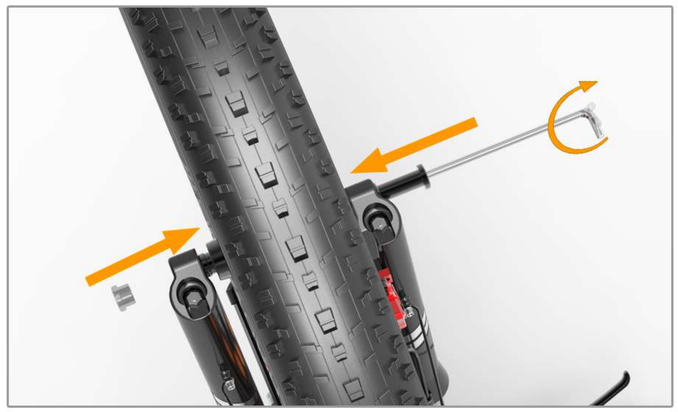
Retirer l'axe de montage de la roue avant de la fourche avant



04

Mettez la roue dans la fourchette avant

Emplacement pour carte de positionnement de disque de frein à disque



05

Insérez l'arbre de fixation de la roue avant et serrez les vis



06

Serrer les vis avec des outils
Installation de la roue avant terminée

PARTIE 4: MONTAGE DE PÉDALE ET DE SEILLE ET REGLAGE DE LA DIRECTION



01

Lors du montage de la manivelle, faites attention à la direction opposée et symétrique de la plaque dentée
A: fixer avec des vis



01

Déterminez les pédales gauche et droite.
«L» signifie que le côté gauche est monté sur la manivelle
« R » signifie que le côté droit est monté sur la chaîne



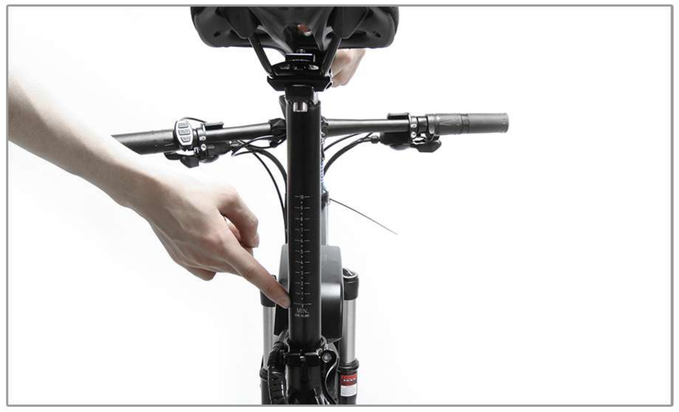
02

La pédale "l" est fixée à la manivelle dans le sens anti - horaire



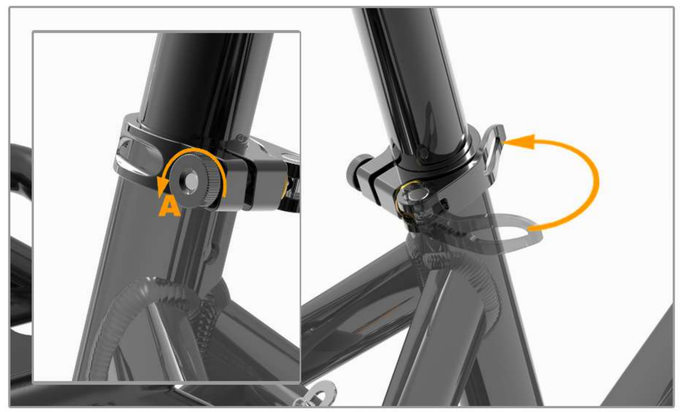
03

La pédale « R » est fixée dans le sens horaire et fixée sur la chaîne



04

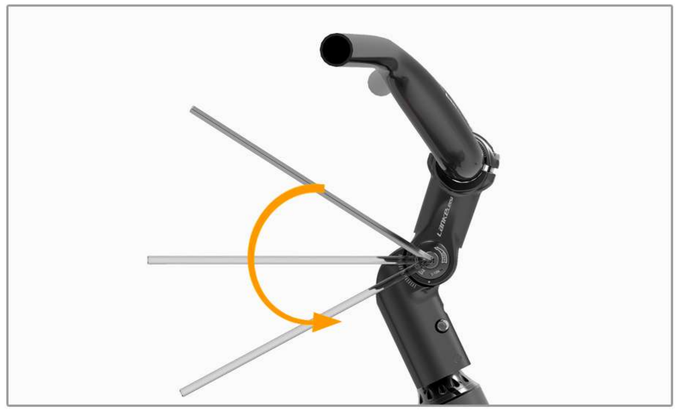
Ajustez le montant du siège à votre hauteur pour vous assurer qu'il est à l'intérieur de la ligne de



05

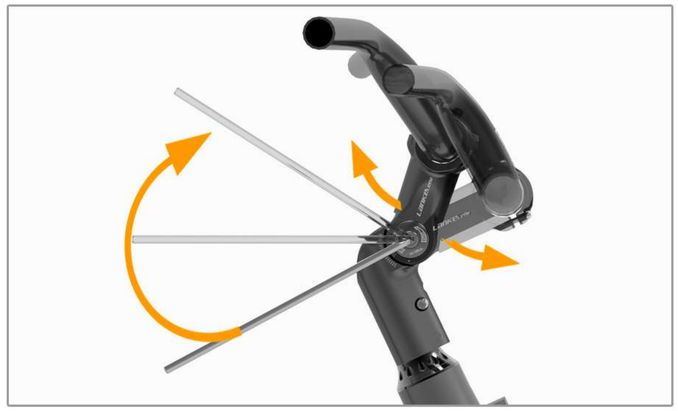
Fixer le clip de selle.
Régler finement et serrer la vis "a" lorsque le siège est glissé

PARTIE 6: INSTALLATION ET DEMONTAGE DE LA BATTERIE ET REGLAGE DE LA POIGNEE



01

Dévissez les vis et Ajustez l'angle du guidon en fonction de votre style de conduite.



02

Ajustez l'angle de haut en bas, serrez la vis après l'ajustement.



03

Insérez la batterie dans la fente pour batterie et poussez fermement vers le haut pour sécuriser (un clic sonnera).



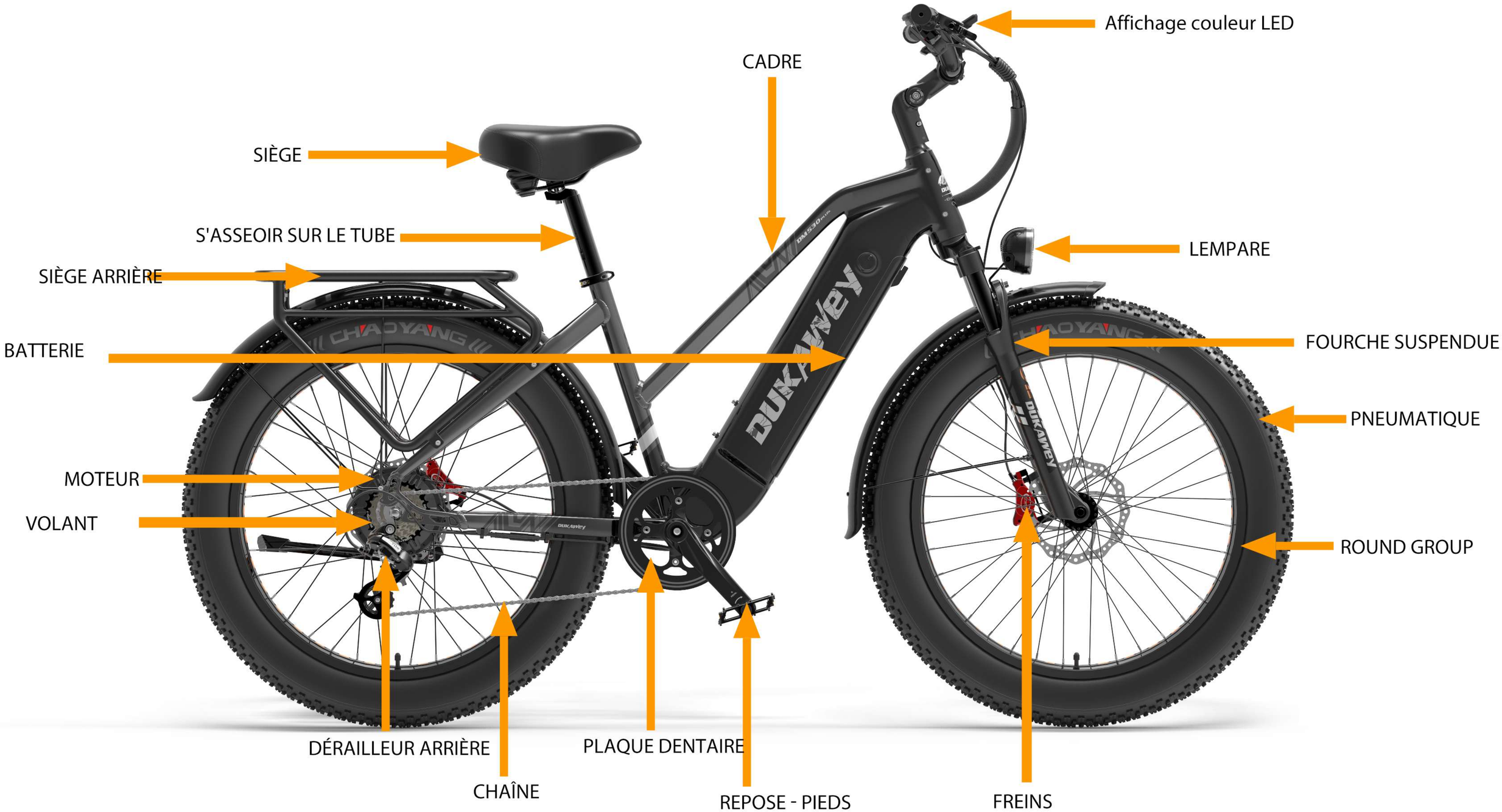
04

Tournez la clé pour débloquer
R: Faites tourner le verrou avant de retirer la batterie.



05

Une fois déverrouillé, retirez la batterie vers le bas et tenez - la à deux mains


Affichage couleur LED
CADRE
SIÈGE
S'ASSEOIR SUR LE TUBE
LEMPARE
SIÈGE ARRIÈRE
BATTERIE
FOURCHE SUSPENDUE
PNEUMATIQUE
MOTEUR
VOLANT
ROUND GROUP
DÉRAILLEUR ARRIÈRE
PLAQUE DENTAIRE
CHAÎNE
REPOSE - PIEDS
FREINS

04 OPÉRATIONNEL INSTRUCTIONS



PARTIE 1: RÉPARTITION DES ZONES FONCTIONNELLES DES INSTRUMENTS LCD



Affichage de la puissance

Indication du phares

Boost/cruise indication

Affichage de vitesse
kilometer（KM/H）
Miles (MPH)

Diagnostic de panne
En cas de dysfonctionnement, il y aura un code

Mode vélo électrique
Mode électrique pur (PAS 1-5)
Mode d'assistance électrique (PAS 1-5)
Mode de conduite (PAS 0)
***Le mode purement électrique est synchronisé avec le rapport du mode d'assistance électrique (pas 1 - 5), la poignée d'accélération rotative est purement électrique et la pédale du pied de marche est en mode d'assistance électrique. Le rapport 0 ou l'alimentation hors tension est en mode d'entraînement pur (le moteur n'intervient pas pour le moment).**

Afficher l'interfac

Kilométrage total (DOD)
Single Mile (TRIP)
Vitesse maximale (MAX)
Vitesse moyenne (AVG)

PARTIE 2: GUIDE DES TOUCHES D'INSTRUMENTS LCD

La position et la combinaison des boutons-poussoirs sont indiquées ci-dessous:



Les opérations clés comprennent des combinaisons de touches courtes, longues et longues. Les détails sont les suivants:

1. Appuyez longuement sur la touche ⏻ pour allumer / éteindre le vélo électrique.

(* Le compteur LCD s'éteint automatiquement si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes)

2. Après la mise sous tension, le compteur à cristaux liquides affiche par défaut la vitesse en temps réel (km/h) et le kilométrage total (DoD). Une courte pression sur la touche **i** affiche les informations à basculer entre le kilométrage total (DoD), le kilométrage simple (trip), la vitesse maximale (max) et la vitesse moyenne (avg).

3. Une courte pression sur la touche **+** ou **−/** permet de Commuter le niveau de puissance (pas). Les sorties proportionnelles sont présentées dans le tableau suivant:

PAS	0	1	2	3	4	5
output	0%	50%	61%	73%	85%	96%

4. Bouton corne

5. Appuyez sur le bouton pour allumer les phares, appuyez à nouveau sur off, le rétroéclairage du compteur à cristaux liquides s'assombrit lorsque les phares actuels sont allumés et retourne à la luminosité lorsque les phares actuels sont éteints.

6. Maintenez le bouton **−/** enfoncé et le vélo électrique passe en mode Push à assistance électrique.
Le vélo électrique roulera à une vitesse moyenne de 6 km / H. en même temps, le est affiché à l'écran.
Maintenez la touche **−/** enfoncée à nouveau ou appuyez sur le frein pour annuler ce mode.
(* La fonction Push est recommandée en montée. N'utilisez pas cette fonction lorsque vous faites du vélo.)

7. Mode croisière: lorsque vous utilisez purement électrique, vous atteignez une vitesse satisfaisante, appuyez longuement sur le bouton **−/** pour entrer en mode vie de la batterie.
Maintenez la touche **−/** enfoncée à nouveau ou appuyez sur le frein pour annuler ce mode.
(* Ce mode est recommandé lorsque la chaussée est plate et qu'il y a peu de monde.)

8. Lorsque le système de commande électrique du vélo électrique échoue, le compteur affiche automatiquement un code d'erreur. Les codes d'erreur détaillés sont définis dans le tableau suivant:

ERR0R 00	État norma	ERR0R 08	Défaillance de la poignée d'accélération
ERR0R 06	Batterie Sous tension	ERR0R 09	Batterie Sous tension
ERR0R 07	Défaillance du moteur	ERR0R 10	Défaut de communication

⚠ Lorsque le Code d'erreur apparaît sur la page d'affichage, contactez le concessionnaire à temps pour vous aider à résoudre les problèmes, le vélo électrique ne fonctionnera pas correctement en cas de panne.

PARTIE 3: PARAMÈTRES

1. Étapes de personnalisation des paramètres

Remarque: Dans l'état de mise sous tension, l'opération est effectuée lorsque la vitesse d'affichage de l'instrument est de 0

En même temps, appuyez et maintenez les boutons + et −/🦶 pendant plus de 2 secondes pour entrer l'interface de sélection des éléments de réglage des paramètres personnalisés;

Appuyez brièvement sur la touche + / −/🦶 pour changer l'interface de sélection de l'élément de réglage des paramètres personnalisés, et appuyez brièvement sur la touche i pour entrer l'état de changement des paramètres;

Appuyez brièvement sur la touche + / −/🦶 pour définir les paramètres,
appuyez longtemps sur la touche + pour augmenter continuellement, et
appuyez longtemps sur la touche −/🦶 pour diminuer continuellement;

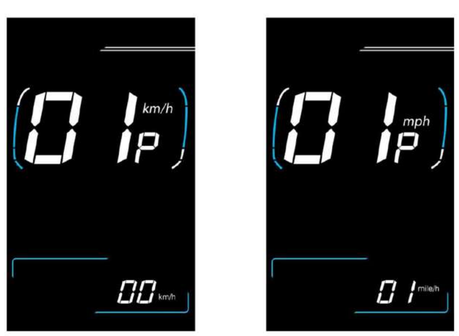
Appuyez brièvement sur la touche i pour enregistrer les paramètres et retourner à l'interface de sélection des éléments de paramètres personnalisés;

Appuyez et maintenez la touche i pour enregistrer les paramètres et quitter l'interface des options de personnalisation des paramètres.

2. Réglages des paramètres

● 01P définit les options pour les unités métriques et impériales, 00 pour les unités métriques et 01 pour les unités impériales.
Appuyez brièvement sur la touche i pour entrer dans l'état de modification des paramètres, appuyez brièvement sur la touche + ou −/🦶 pour sélectionner les paramètres, appuyez brièvement sur la touche i enregistrez le réglage des paramètres et revenez à l'interface de sélection des éléments de réglage des paramètres personnalisés.

(affichage 01P sur la figure) Interface de réglage des unités métriques et impériales



● *02P est l'option de réglage du diamètre de la roue, le compteur peut ajuster la plage de diamètre de la roue: 1-50 pouces.

● 03P est l'option de réglage de la limite de vitesse, et la plage réglable de la limite de vitesse de l'instrument est:1~100 km/h.

Appuyez brièvement sur la touche i pour entrer dans l'état de modification des paramètres, appuyez brièvement sur la touche + ou −/🦶 pour sélectionner les paramètres, appuyez brièvement sur la touche i, enregistrez le réglage des paramètres et revenez à l'interface de sélection des éléments de réglage des paramètres personnalisés;

Adjust the parameter to 50 to remove the speed limit by default.



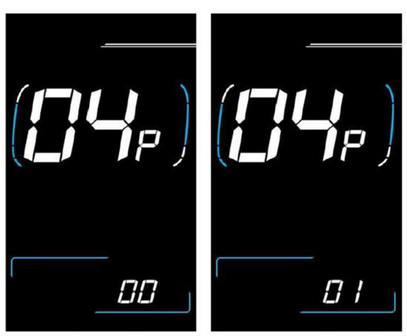
(affichage 02P sur la figure)
Interface de réglage du diamètre de la roue



(affichage 03P sur la figure)
Interface de réglage de la limite de vitesse

● *04P définit les options pour la méthode de démarrage, 00→zéro démarrage, 01→démarrage non nul.

● *05P définit les options pour le mode de conduite,
00→Propulsion assistée uniquement, 01→Propulsion électrique uniquement,
02→Propulsion assistée et propulsion électrique coexistent.



L'image de gauche est l'interface de réglage du mode de démarrage 04P
Sur le côté droit se trouve l'interface de réglage du mode d'entraînement 05P



⚠ Les paramètres ci-dessus marqués d'un * sont les paramètres par défaut du compteur, veuillez ne pas les ajuster. Si vous ajustez accidentellement les paramètres, le vélo électrique ne peut pas fonctionner normalement, veuillez contacter le revendeur pour obtenir de l'aide.

PARTIE 3: PARAMÈTRES (ACTIONS RAPIDES)

● *06P est l’option de réglage de la force de démarrage de l’assistance électrique, et la force de démarrage de l’assistance électrique est l’intensité relative de la sortie du signal PWM par le contrôleur lorsque l’assistance électrique démarre.
La plage réglable est de 0 ~ 5, 0 est le plus faible et 5 est le plus fort.

● *07P définit les options pour la limitation du courant du contrôleur.

● 08P est l'option de réglage du mot de passe de démarrage, la fonction de mot de passe de démarrage de l'instrument n'est généralement pas activée par défaut et les utilisateurs peuvent activer le mot de passe de démarrage de l'instrument en définissant PSD - y. Le mot de passe d'usine par défaut de l'instrument est 1212. Vous pouvez définir vous - même un mot de passe à quatre chiffres, rappelez - vous le mot de passe après l'avoir modifié, sinon vous ne pourrez pas utiliser le compteur.
Appuyez brièvement sur i pour entrer dans l'état de changement de paramètre, appuyez brièvement sur + ou −/🦶 pour sélectionner les paramètres, sélectionnez PSD - y pour activer le mot de passe de démarrage, PSD - N pour désactiver le mot de passe de démarrage, appuyez brièvement sur i pour confirmer le mode pour entrer dans l'état de réglage du mot de passe de démarrage à quatre chiffres ou quitter l'interface de sélection des paramètres de personnalisation.
Dans l'état de réglage du mot de passe, le nombre réglable clignote, appuyez brièvement sur la touche + ou −/🦶 pour sélectionner le nombre, appuyez brièvement sur la touche i pour enregistrer le nombre et passer au paramètre numérique suivant, après avoir défini quatre chiffres à son tour, vous pouvez appuyer longuement sur la touche i pour enregistrer et revenir à l'interface de sélection des paramètres de personnalité;



L'image montre que le mot de passe de démarrage n'est pas activé



Le diagramme montre que le code d’accès de démarrage est activé



Figure paramètres du mot de passe de démarrage

● Def est l'option pour restaurer les paramètres par défaut d'usine, def - y signifie que les paramètres par défaut doivent être restaurés et def - N signifie que les paramètres par défaut ne doivent pas être restaurés.
Avec une vitesse d'interface principale de 0, appuyez simultanément sur les touches 🔦 et + pendant plus de 2 secondes pour entrer dans l'interface de paramètres par défaut de restauration. Appuyez brièvement sur les touches + ou −/🦶 pour basculer, si y est sélectionné, une fois que la touche i est confirmée, le compteur affiche def - 0 pendant un certain temps et commence automatiquement à revenir aux paramètres d'usine par défaut.
Après avoir restauré les paramètres par défaut, il quittera automatiquement et reviendra à l'interface d'affichage normale.

● Le compteur peut enregistrer le kilométrage individuel et le kilométrage total. Le kilométrage unique n'est pas réinitialisé automatiquement après avoir éteint le compteur. Si vous souhaitez effacer le kilométrage unique, vous devez le réinitialiser manuellement. Le kilométrage total du compteur ne prend pas en charge l'effacement.
Une seule opération de Réinitialisation du kilométrage est la suivante:
Avec une vitesse de l'interface principale de 0, maintenez les boutons −/🦶 et i enfoncés simultanément pendant plus de 2 secondes pour une seule Réinitialisation du kilométrage. Pendant la Réinitialisation, l'interface principale clignote une fois.

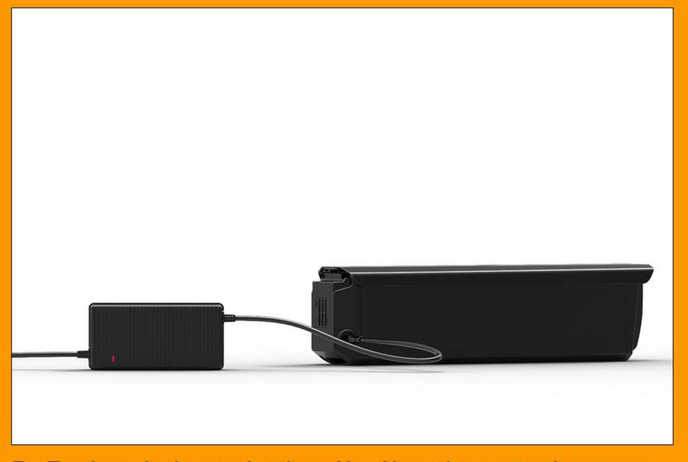
⚠ Les paramètres ci-dessus marqués d’un * sont les paramètres par défaut du compteur, veuillez ne pas les ajuster. Si vous ajustez accidentellement les paramètres, le vélo électrique ne peut pas fonctionner normalement, veuillez contacter le revendeur pour obtenir de l’aide.

05 RECHARGEMENT LA BATTERIE



A. Recharger la batterie sur E-Bike directement

OR



B. Retirez la batterie du vélo électrique et chargez - la séparément

CHARGE LA BATTERIE



ATTENTION!

Connectez d'abord la batterie, puis l'alimentation électrique pour vous assurer que la LED rouge du chargeur est allumée. Le chargeur rechargera la batterie complète dans les 3 à 7 heures.

Un feu rouge indique que la batterie est chargée. L'indicateur vert indique que la batterie est entièrement chargée.

06 ENTRETIE DE LA BATTERIE ET DU CHARGEURE

Si la batterie n'est pas utilisée depuis longtemps, rechargez - la complètement et rechargez-la tous les 1 mois.
Conserver dans un endroit frais et sec. Rechargez la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée.

Ne l'utilisez pas pour alimenter d'autres appareils électriques. Une mauvaise utilisation de la batterie peut endommager la batterie, raccourcir sa durée de vie et causer un incendie ou une explosion. Si vous rencontrez un bruit ou une odeur inhabituels de votre chargeur ou de votre batterie, débranchez immédiatement le chargeur et contactez le service à la clientèle lankeleisi.

Rechargez la batterie après chaque utilisation.
Ne pas enlever ou remplacer la batterie et le chargeur de batterie. Ne pas placer la batterie près d'un incendie ou d'une substance corrosive. Il ne doit pas y avoir de liquide sur ou à l'intérieur de la batterie / chargeur. Ne pas exposer la batterie / chargeur à des conditions météorologiques extrêmes.
Ne pas utiliser si la batterie / chargeur est endommagé. La batterie ne doit être chargée qu'à l'aide d'un chargeur spécifié par le fabricant.
Ne pas utiliser la batterie / chargeur à des fins imprévues.

07 ENGRENAGES

Votre vélo électrique Lankeleisi est équipé de plusieurs vitesses. Le premier rapport est conçu pour faciliter la pédale et la montée, et le dernier pour atteindre la vitesse maximale sur un terrain plat ou en descente. Changez de vitesse seulement lorsque vous appuyez sur la pédale.

La roue arrière se compose de sept ou neuf pignons (selon le modèle). Lorsque la chaîne tourne autour du pignon maximal, vous êtes en première ou en dernière vitesse. La vitesse élevée positionnera le changeur de chaîne de sorte que la chaîne tourne autour du plus petit rapport.

Chaque position du sélecteur de rapport doit provoquer un changement de rapport. Le réglage nécessite un réglage fin et ne peut être effectué que par un technicien qualifié.

Évitez de passer rapidement du premier au dernier rapport et vice versa. Si plusieurs engrenages sont remplacés trop rapidement, la chaîne peut tomber du pignon.

08 AFFICHAGE LED

MODES ÉQUITATION
Le système d’assistance électrique coexiste avec le mode électrique pur (PAS)

PAS 0: mode de conduite pure (pas de puissance)
PAS 1: Niveau basse vitesse, ≤22 km/h
PAS 2: Niveau de vitesse moyenne, ≤30 km/h
PAS 3: Niveau haute vitesse, ≤38 km/h
PAS 4: Très haut niveau de vitesse, ≤46 km/h
PAS 5: Vitesse maximale, ≤55 km/h

Pour rouler en mode entièrement électrique (sans pédaler), réglez votre écran LED sur PAS 1-5. Dans ce mode, votre vitesse peut être modifiée en tournant l’accélérateur. Vous pouvez également utiliser votre pédale, auquel cas le système d’assistance électrique intervient

Les vitesses indiquées ici ne sont données qu’à titre indicatif. Les vitesses réelles seront affectées par le poids du cycliste, la température, les conditions routières, l’inclinaison, l’état de la batterie, etc.



09 La clé

Les vélos électriques LANKELEISI sont équipés de clés:
• clé de la batterie sur le cadre du vélo

AVERTISSEMENT

Tenir hors de portée des enfants. Assurez - vous de garder vos clés dans un endroit sûr pour ne pas les perdre.

10 FREINS

Vous savez instinctivement quel levier contrôle quel frein, ce qui est important pour votre sécurité. Sur les vélos électriques lankelesi, le levier de frein droit commande les freins avant. Le levier de frein gauche commande le frein arrière.

Votre vélo électrique lankeleisi est équipé de freins à disque pour une fiabilité maximale. L'application d'une pression à la main sur le levier de frein peut frotter le disque de frein, ce qui ralentit la roue. Plus la pression exercée à la main sur le levier de frein est élevée, plus levélo électrique s'arrête rapidement.

Les freins arrière doivent toujours être serrés avant et pendant le serrage des freins avant. La décélération ou l'arrêt à grande vitesse avec seulement les freins avant peut faire que le cycliste s'éjecte du Siège et continue de dépasser le guidon. Lors de la décélération ou de l'arrêt, il est préférable d'appliquer une pression uniformesur les deux leviers de frein.

Les bicyclettes équipées de freins à disque produisent occasionnellement un léger bruit de grattage lorsque les roues tournent sans freins. C'est normal.

Assurez - vous que le levier de frein n'entre pas en contact avec le levier de poignée lorsque la pression totale de la main est appliquée (Figure 1). Dans l'affirmative, le frein doit être réglé en augmentant la tension sur le câble.

Le réglage rapide peut être effectué en vissant ou en dévissant le régulateur de cylindre fileté sur le levier de frein jusqu'à ce que le frein soit réglé pour s'arrêter en toute sécurité (Figure 2). Si les freins ne fonctionnent toujours pas correctement, un techniciende vélo expérimenté peut être nécessaire pour effectuer d'autres ajustements.



FIGURE 1

AVERTISSEMENT

• Le rotor de frein à disque devient chaud en service. Ne touchez pas ou ne touchez pas le rotor du disque peu de temps après l'utilisation.

• Par temps humide, il faut plus de distance pour s'arrêter. Lorsque vous roulez dans des conditions humides, freinez à l'avance pour éviter un arrêt soudain.



FIGURE 2

11 PNEUS ET TUBE INTERNE

Les pneumatiques ne doivent pas être dégonflés, sauf si nécessaire. Afin de réduire au minimum l'usure des pneumatiques et de maximiser la sécurité, le confort et la maniabilité, maintenir la pression recommandée des pneumatiques. Ceci se trouve sur les parois latérales de tous les pneus.

Utilisez un manomètre fiable pour vérifier le gonflage avant chaque course. Vérifiez également l'usure excessive et les fissures des pneus. Remplacer les pneus si nécessaire.

12 APPEARANCE

Nettoyez périodiquement votre vélo électrique lankeleisi avec un chiffon humide. Évitez de pulvériser le lankeleisi avec un tuyau d'eau pour éviter les problèmes électriques. Conservez votre lankeleisi dans un endroit sec et abrité, à l'abri de la lumière directe du soleil et des environnements humides ou humides.

Lorsque vous nettoyez ou essuyez votre vélo électrique, il est également recommandé d'appliquer un lubrifiant à chaîne (tel que tri - flow ou prolink) sur sa transmission pour le maintenir en bon état de fonctionnement.

13 DÉPANNAGE

Si votre vélo électrique lankeleisi ne fonctionne pas, vérifiez les connecteurs de débranchement rapide pour vous assurer qu'ils ne sont pas desserrés ou retirés.

Il suffit de déballer le revêtement du fil en spirale noir jusqu'à ce que le raccord Quick Disconnect soit exposé, de débrancher et de rebrancher le(s) raccord(s) Quick Disconnect.



14

DUKAWEY E-BIKES FAQ

Q: Combien de temps faut - il pour charger complètement la batterie?
A. cela dépend de l'état d'épuisement, mais cela prend environ 3 - 6 heures si complètement déchargé.
Question: Puis - je monter en montagne avec mon vélo électrique lankeleisi et prendre un vent fort?
A. Oui. L'un des principaux avantages du vélo électrique lankeleis est qu'il aplatit les collines et augmente votre vitesse moyenne lorsque vous faites face aux pentes et aux vents contraires. Si vous faites un effort raisonnable, vous devriez être en mesure de faire face à un gradient de 10 à 14%. Vous serez surpris d'apprendre que votre nouveau vélo électrique lankeleisi peut effectuer certains des trajets les plus difficiles avec une relative facilité.

Q. dois - je pédaler sur un vélo électrique?
A. Non, mais il aide à prolonger la durée de vie de la batterie. Le moteur de nos vélos est contrôlé par l'accélérateur et l'assistance au pédalage, ce qui vous permet de décider de la puissance dont vous avez besoin. Avez - vous déjà essayé de faire du vélo en descente sur un vélo normal? Il en va ainsi. Le moteur vous pousse plus vite que vous ne le feriez sur votre vélo, il y a donc peu de résistance. C'est juste une forme!



Q. Que se passe-t-il lorsque j'utilise les freins sous assistance motorisée?
A. Tous nos vélos sont équipés de leviers de frein qui ont un interrupteur de sécurité intégré qui coupe automatiquement la puissance du moteur dans des conditions normales de freinage. Cela assure non seulement une fonction d'arrêt sans alimentation sûre, mais aussi
protège le moteur en cas de freinage afin qu'il ne fonctionne pas contre les freins.
Q. Jusqu'où un lankeleisi me mènera-t-il ?
A. Tout dépend de quelques facteurs. Le vélo avec assistance à pédale sur une route droite dans des conditions normales, la batterie standard devrait durer environ 35-50 km. Le vélo sur des collines raides prendra évidemment plus d'énergie de la batterie et des facteurs tels que la surface de la route, la résistance au vent, le poids du conducteur et la pression des pneus affecteront votre autonomie.
Q. Que se passe-t-il si j'ai un pneu plat?
R. Les pneus de nos vélos sont les mêmes que les vélos classiques. Remplacez simplement le tube par un tube de la bonne taille et gonflez-le. Aucun pneu ou pièces spéciales ne seront nécessaires.

Q: Comment savoir si la batterie est faible?
A. un indicateur clairement visible sur l'écran LED indique la quantité de jus restante. S'il descend et que vous pensez que vous ne pouvez pas atteindre votre destination, vous pouvez éteindre le moteur et le laisser pour la partie la plus difficile.
Q: dois - je attendre que ma batterie soit déchargée pour la recharger?
A. Non. Les batteries que nous utilisons sont des batteries lithium - ion qui ne sont pas affectées par "l'effet mémoire". Cela signifie qu'il n'est pas nécessaire de décharger complètement la batterie Avant de recharger. Vous pouvez charger partiellement la batterie à tout moment sans réduire sa tension ou sa durée de vie. Nous vous recommandons de recharger la batterie après chaque utilisation, quelle que soit la distance parcourue.



15

INSPECTION ET ENTRETIEN



Frein à main coupe l'alimentation
Lorsque votre vélo est équipé d'un dispositif de coupure de frein, le vélo coupe automatiquement l'alimentation lorsque vous utilisez le frein.
Protection basse pression
Lorsque la tension de sortie de la batterie atteint sa limite, le système de contrôle électronique coupe l'alimentation pour protéger automatiquement la batterie. Lorsque la batterie atteint sa tension minimale, vous pouvez passer à la pédale de conduite. La batterie doit être chargée avant de rouler à nouveau.
Éteignez la puissance
Éteignez votre vélo électrique lorsque vous ne l'utilisez pas.

Indicateur de charge
Le rouge indique la charge, le vert indique que la batterie est pleine.
Remarque: L'interrupteur de batterie doit être éteint à l'aide de l'interrupteur situé en bas lorsque la batterie est chargée. La batterie doit être entièrement chargée avant la première utilisation. Nous vous recommandons de charger la batterie pendant 6 heures après vos 3 premières utilisations. Si le vélo n'est pas utilisé pendant longtemps, vous devez charger entièrement et retirer le batterie. Tandis qu'elle n'est pas utilisée, gardez la batterie éteinte et rechargez-la tous les 2 mois.
Assurez-vous de garder la batterie et le chargeur loin des enfants pendant la charge.
Ne pas essayer de démonter ou de modifier la batterie ou le chargeur.
Ne pas utiliser la batterie ou le chargeur pour une autre utilisation que sa destination.
Chargement de la batterie
Branchez le connecteur entre le chargeur et la batterie, puis branchez le chargeur dans une prise électrique. L'indicateur LED du chargeur affichera le rouge, ce qui signifie la charge. Lorsque l'indicateur devient vert, la batterie est entièrement chargée. Quand vous avez terminé c

Kilométrage
Les performances des vélos électriques sont influencées par les conditions routières, le poids du cycliste/de la charge et les conditions météorologiques. Nous vous recommandons d'appuyer manuellement sur la pédale aussi souvent que possible pour améliorer la distance parcourue et la durée de vie de la batterie.

Escalade
Lorsque vous montez une pente de 15 degrés ou plus, nous vous recommandons d'utiliser des pédales pour vous aider à grimper.

Nettoyage
Lorsque vous nettoyez votre vélo électrique, essuyez-le avec un chiffon sec ou humide et vaporisez-le directement avec un tuyau. Ne pas faire le plein sur les freins avant.
Si nécessaire, le tube de siège doit être nettoyé et lubrifié.

Parking
Assurez- vous que votre vélo électrique lankeleisi est garé dans un endroit stable et utilise un support.

MAINTENANCE DE BASE

1.Pour vous assurer que votre vélo électrique est en parfait état, faites-le entretenir et nettoyer régulièrement.

2.Vérifier régulièrement si les pneus sont gonflés correctement.

3.Assurez - vous que le dispositif de libération rapide, les écrous et les boulons sont serrés.

4.Après un certain temps de conduite, vérifier si la pression des rayons est normale. Ajuster au besoin.

5.Les cadres et autres éléments sont en alliage d'aluminium. Évitez les frottements ou les collisions et nettoyez-les régulièrement

6. Ne pas démonter le moteur, la batterie ou le Contrôleur par vous - même. Si nécessaire, remettez votre vélo électrique à un technicien de vélo professionnel pour réparation.

7. N'utilisez pas d'eau haute pression pour nettoyer les vélos électriques. Éloignez l'eau des commandes, des batteries et des moteurs.

8. Lubrifier la chaîne, le volant, les pièces de tête, le support, etc., si nécessaire.

16

GARANTIE

Important

Lankeleisi offre une garantie contre les défauts de fabrication de tous nos vélos électriques conventionnels et accessoires (à l'exception des accessoires).

La période de garantie commence douze (12) mois après la date de livraison.

Veuillez noter que cette garantie s'applique uniquement aux acheteurs initiaux et non aux accessoires.

Garantie valide

La garantie n'est valable que si:
a) Ce produit est acheté auprès d'un distributeur ou d'un point de vente autorisé par lankelesi.
b) Le produit ne peut être cédé à aucun tiers en propriété ou pendant la durée du contrat.
c) Les étiquettes de type et de série ne doivent pas être souillées ou enlevées du produi

Exclusion

La garantie ne s'applique pas:
a) Dommages ou pertes résultant d'une modification, d'une modification ou d'une réparation par une partie non autorisée.
b) Dommages ou pertes causés par un mauvais fonctionnement du client ou du personnel autorisé à utiliser le produit dans les locaux du client.
c) Usure normale.
d) Dommages ou pertes causés par un acte de Dieu ou toute autre cause indépendante de la volonté de LANKELEISI.
e) Dommages ou pertes causés par des objets extérieurs.
f) Dommages ou pertes causés par d'autres équipements connectés au produit.
g) Dommages causés par un accident, un mauvais usage, un abus, une altération ou le non - respect par le client des procédures normales d'exploitation décrites dans le manuel d'utilisation.
h) Entretien général.

lankeleisi E-Bike Warranty

Dans les rares cas où votre vélo électrique arrive et ne fonctionne pas, la prochaine étape est la réparation ou le remplacement À LA DÉCISION DU FABRICANT. Afin d’honorer la garantie, les conditions suivantes doivent être respectées:

• Si votre E-Bike est reçu avec un défaut, lankeleisi prendra en charge les frais d’expédition (sur instruction de lankeleisi) et expédiera immédiatement l’équipement de remplacement ou réparera l’équipement.
• Si votre vélo électrique a besoin de réparations, le propriétaire doit contacter lankeleisi et recevra un numéro d’autorisation de retour (RA) et toutes les informations nécessaires.lankeleisi n’acceptera pas les retours sans RA.
• Tous les retours doivent être correctement emballés pour éviter tout dommage pendant le transport. Une explication du problème ou des dommages et une preuve d’achat doivent être soumises avec le retour qui sera expédié par le propriétaire.
• Le numéro RA doit être clairement visible.
• Le propriétaire sera responsable de l’assurance de la marchandise (aux frais du propriétaire) car lankeleisi ne sera pas responsable des dommages ou pertes pendant l’expédition.

La garantie n'est pas valable si les dommages sont dus à un accident, à un abus, à une modification, à une utilisation non autorisée ou à l'utilisation d'une source d'énergie autre que celle décrite dans le présent manuel.

La garantie n'est pas valable si: le propriétaire ou l'utilisateur néglige l'entretien quotidien requis et si le dommage ou le problème est directement lié à cette négligence. Il incombe à l'utilisateur de maintenir le vélo électrique en état normal.

Comme certains composants de l'équipement doivent être remplacés après plusieurs utilisations, ils ne sont pas couverts par la garantie lankeleisi. Par exemple: boutonspous-soirs,pédales, sièges, pneus,etc. ces pièces doivent être remplacées aux frais du propriétaire.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages ou pertes pécuniaires liés à l'achat ou à l'utilisation de ses produits. Tailwind décline toute responsabilité pour tous les dommages physiques et mentaux liés à l'achat et à l'utilisation de ses produits. Les dommages - intérêts ne peuvent en aucun cas dépasser le prix d'achat payé par le propriétaire initial.

Lorsque le propriétaire retourne le produit défectueux, le personnel de lankeleisi prend la décision finale d'encaisser la garantie après une inspection technique.

La garantie ne couvre pas:

1. Les coûts de remplacement et de transport des produits usés en raison de leur utilisation normale.
2. Les coûts de remplacement et de transport des produits dus à la négligence, à l'abus ou au manque d'entretien.

Les garanties ne sont PAS TRANSFÉRABLES.

Données sur les produits

Modèle: _____

Numéro de série: _____

Date d'achat: _____

No de commande: _____

DUKAWEY

DONGGUAN JIETU OUTDOOR SPORTS GOODS CO., LTD.
ADD: NO. 1, HEDONG 2ND ROAD, JINSHA, CHANG'AN, DONGGUAN, GUANGDONG, CHINA
EMAIL:MING@LKLSEBIKE.COM