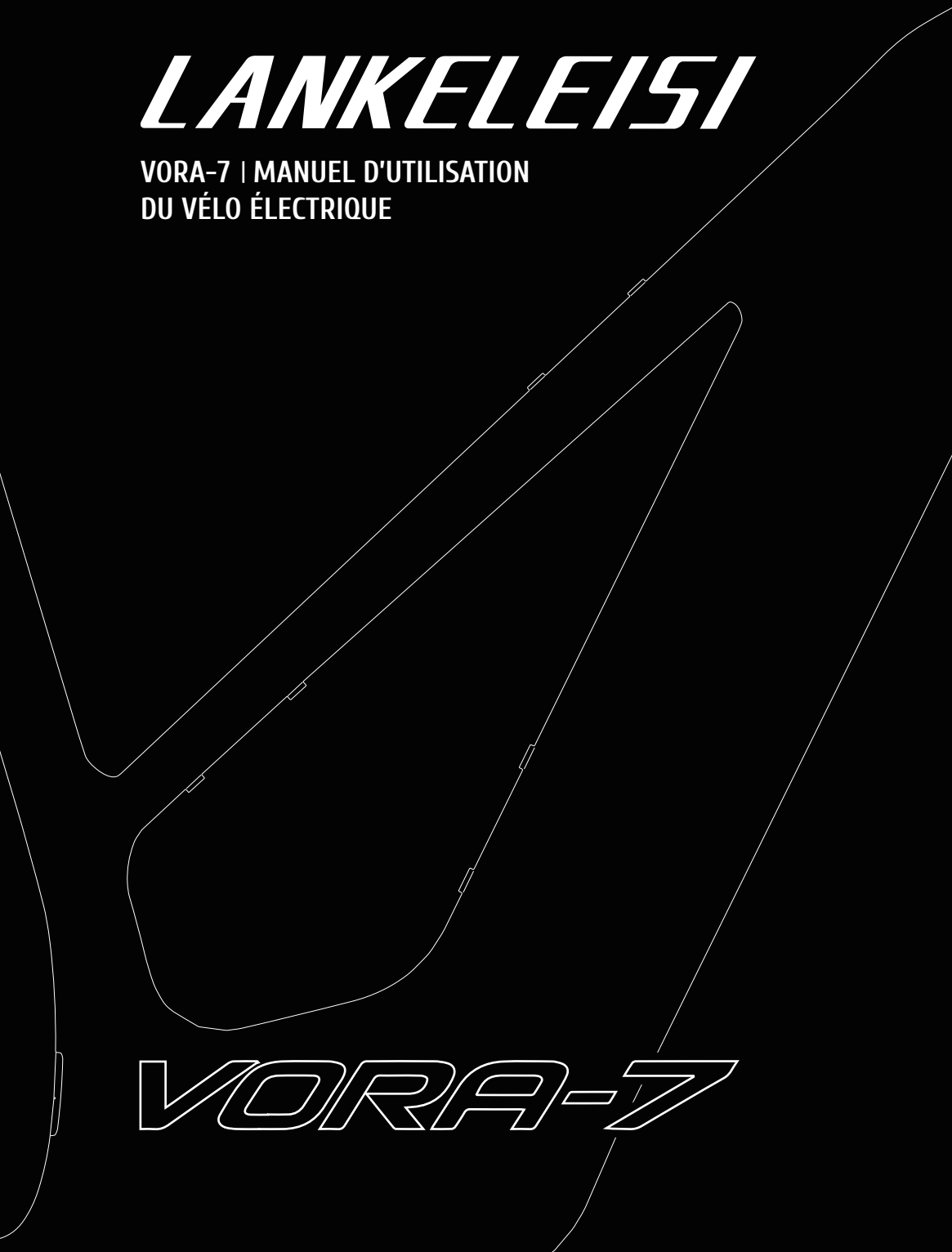
LANKELEISI

VORA-7 | MANUEL D'UTILISATION DU VÉLO ÉLECTRIQUE



VORA-7

BIENVENUE

Profitez de votre nouveau vélo électrique LANKELEISI et roulez en toute sécurité.

Assistance et contact

Pour toute assistance concernant le produit, veuillez contacter votre revendeur. Contact du fabricant et demandes des revendeurs :
support@lkisebike.com
www.lkisebike.com

Manuels dans d’autres langues

Pour obtenir le manuel dans une autre langue, veuillez contacter votre revendeur.

À LIRE AVANT UTILISATION

Explication des symboles


Consigne de sécurité importante


Conseil d’ utilisation


Sens de rotation


Méthode correcte


Méthode incorrecte


Action interdite

Recommandations d’utilisation

Avant le montage et la première utilisation, veuillez lire attentivement ce manuel. Ce manuel contient des informations importantes sur :

1. Consignes de sécurité.
2. Montage et contrôles avant la première utilisation.
3. Utilisation et entretien du produit.

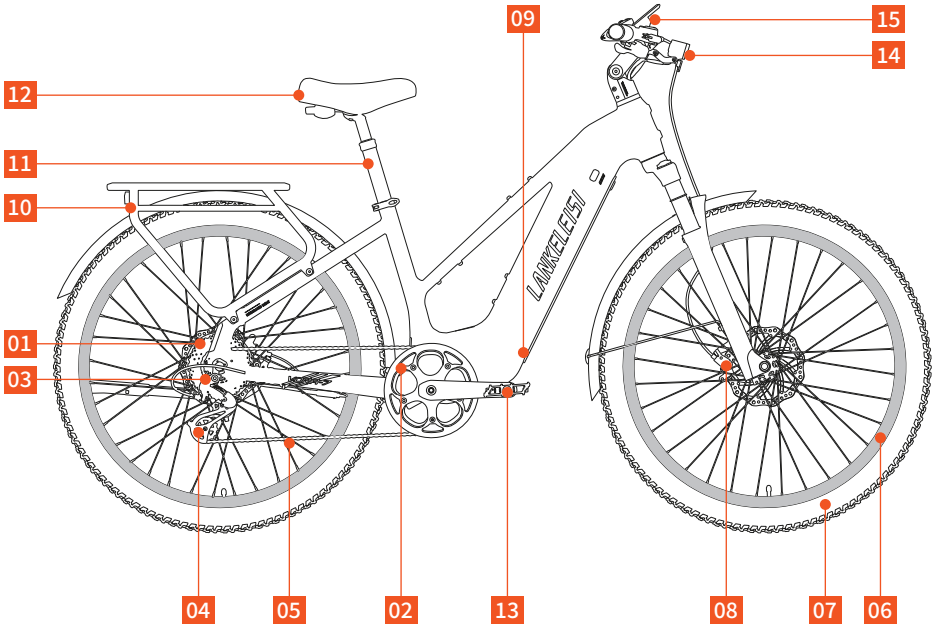
Pour une première utilisation plus sûre et plus agréable, vérifiez avant de rouler que le vélo est correctement assemblé, que les freins et les pneus sont contrôlés, que la batterie est correctement installée et que toutes les vis sont bien serrées. Pour plus d’ informations, consultez les sections correspondantes de ce manuel.

SOMMAIRE

Accordez une attention particulière aux remarques et avertissements signalés par le symbole de mise en garde.

01. Structure et composants du vélo	04
02. Liste des outils	05
03. Montage de votre vélo électrique LANKELEISI	06
04. Montage du guidon	07
05. Commandes et poignées	09
06. Installation et câblage du phare	12
07. Montage du garde-boue avant	14
08. Installation des pédales	18
09. Réglage du guidon	20
10. Points importants	22
11. Installation de la batterie	23
12. Pression des pneus	25
13. Présentation de l' écran	26
14. Boîtier de commande	27
15. Démarrage et déverrouillage	28
16. Utilisation de base	29
17. Menu des réglages	31
18. Réglage des paramètres P01–P12	32
19. Mot de passe au démarrage	33
20. Codes d' erreur et assistance	34
21. Avant votre première sortie	36
22. Entretien régulier	38
23. Numéro de cadre	42
24. Service de garantie	44
25. FAQ et avertissements	45
26. Avertissements de sécurité	47

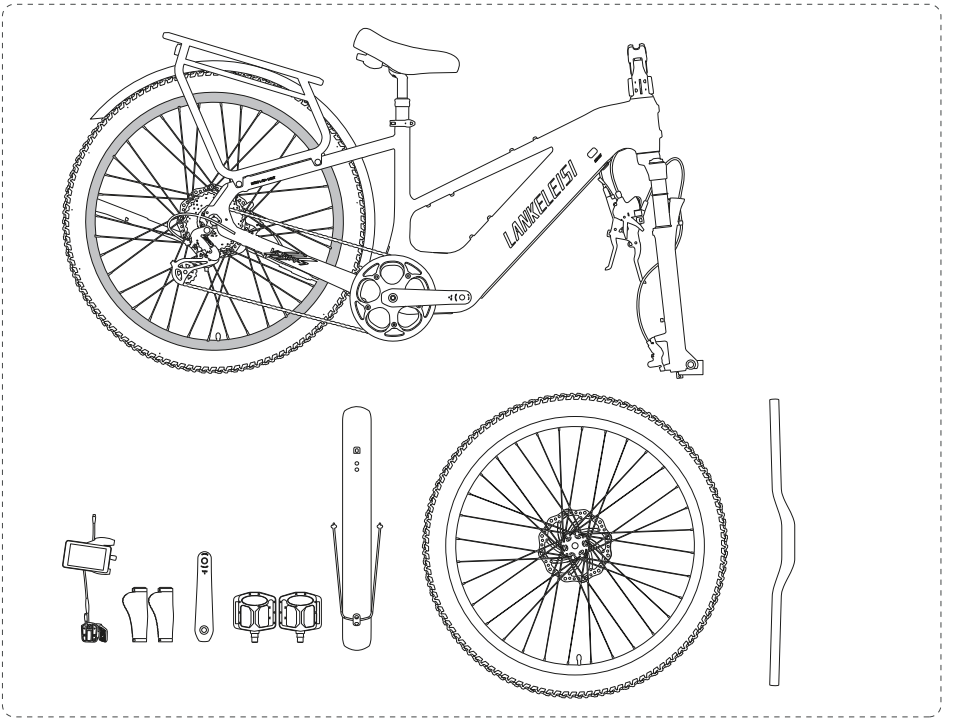
STRUCTURE ET COMPOSANTS DU VÉLO



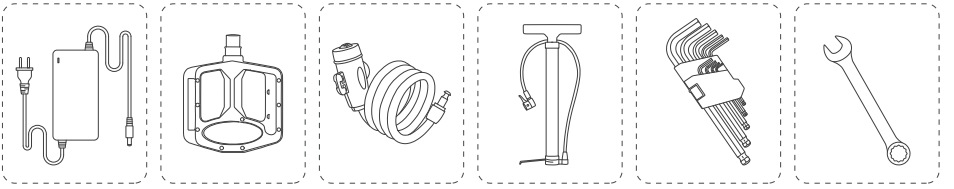
01. Moteur
02. Plateau
03. Cassette
04. Dérailleur arrière
05. Chaîne
06. Jante
07. Pneu
08. Freins
09. Batterie
10. Porte-bagages arrière
11. Tige de selle
12. Selle
13. Pédale
14. Phare avant
15. Écran

LISTE DES OUTILS

Avant l' installation, vérifiez que toutes les pièces et tous les outils sont inclus.
Suivez les étapes de montage, les illustrations et les instructions dans l' ordre indiqué.

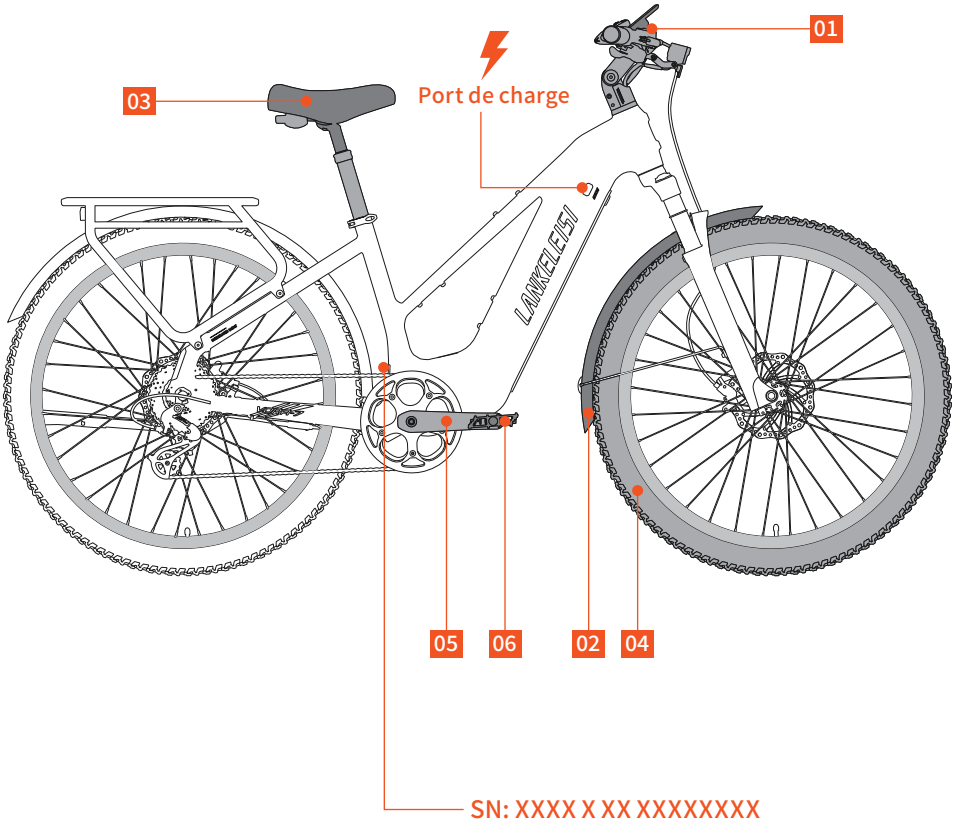


Liste des outils

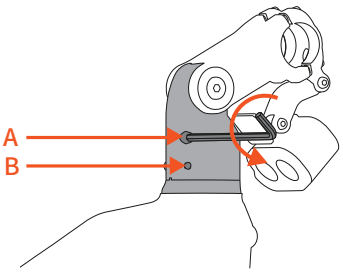


Chargeur	Pédales	Antivol à câble	Pompe	Jeu de clés Allen	Clé plate
x1	x2	x1	x1	x1	x1

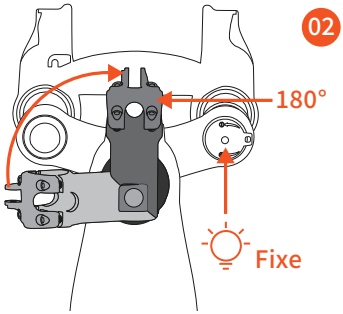
MONTAGE DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE LANKELEISI



PARTIE 1 : MONTAGE DU GUIDON



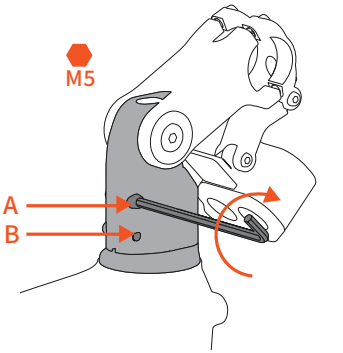
Desserrez les vis A et B de la potence. Avant le montage, vérifiez que les leviers de frein avant et arrière sont installés du côté prévu par la configuration du vélo.



Maintenez la fourche avant immobile, puis faites pivoter la potence de 180°.

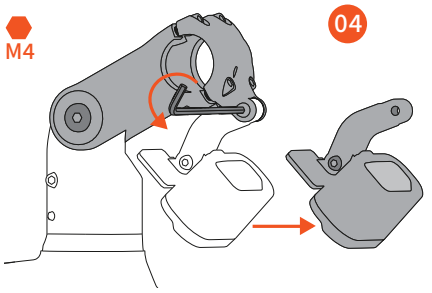
Conseil

Cette pièce est fixe et ne peut pas pivoter avec les autres composants.

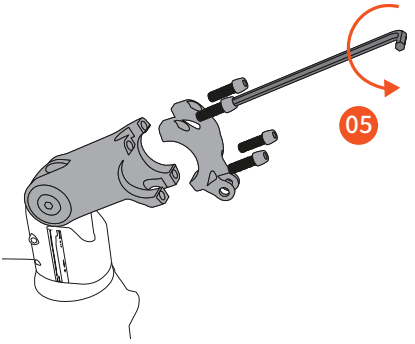


Serrez les vis A et B de la potence.

DÉPOSE DU PHARE ET DU CACHE DE LA POTENCE



Retirez les vis du phare, puis déposez le phare.

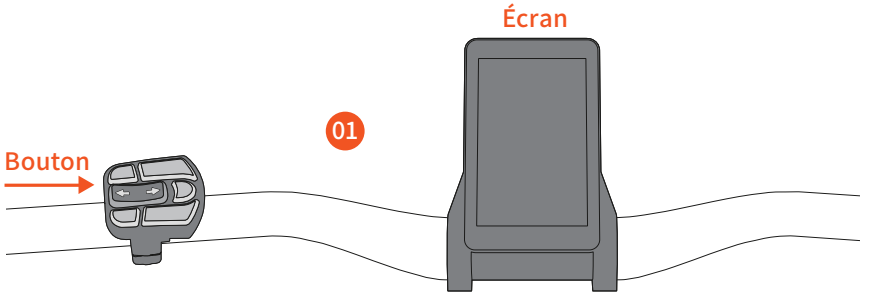


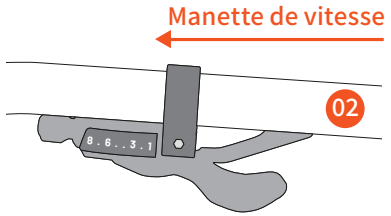
Retirez les quatre vis avant du cache de potence, puis déposez le cache.

Conseil

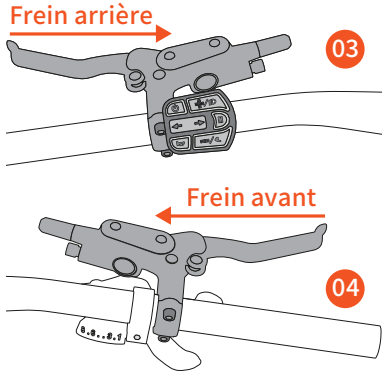
Maintenez le phare pendant son retrait afin d’ éviter de tirer sur le câblage ou de l’ endommager, et conservez les vis en lieu sûr.

PARTIE 2 : COMMANDES ET POIGNÉES



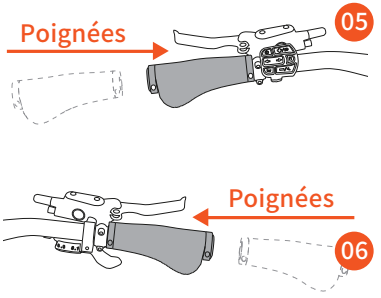


Installez la commande de l' écran, l' écran et la manette de vitesse sur le guidon, dans l' orientation et à la position indiquées sur l' illustration.

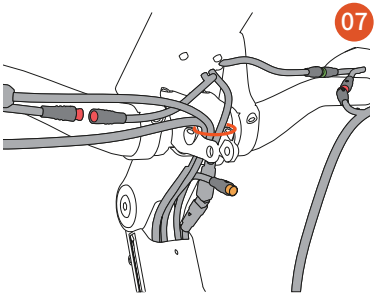


Installez les leviers de frein avant et arrière sur le guidon, dans l' orientation et à la position indiquées sur l' illustration.

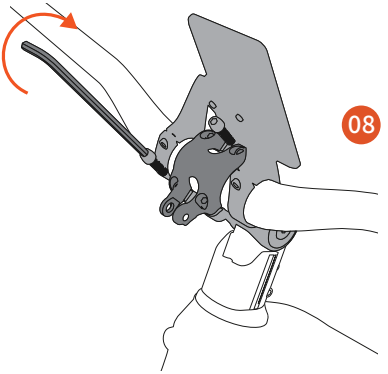
POIGNÉES ET GESTION DES CÂBLES



Installez les poignées sur le guidon comme indiqué.

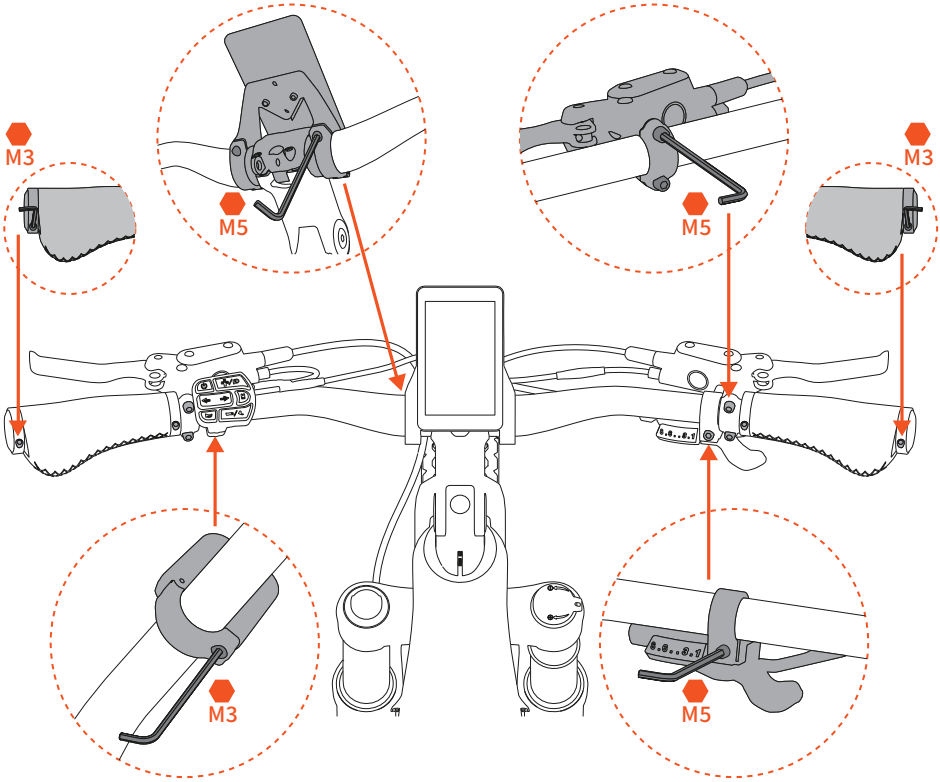


Acheminez soigneusement les câbles, puis insérez-les dans les rainures.



Serrez successivement les vis du cache de potence et les vis de fixation de l’ écran.

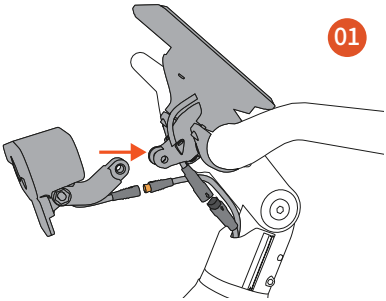
FIXATION DES COMPOSANTS DU GUIDON



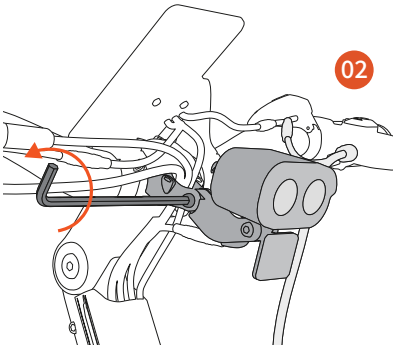
Conseil

Serrez successivement les vis des accessoires : poignées gauche et droite, leviers de frein, manette de vitesse et commande de l' écran.

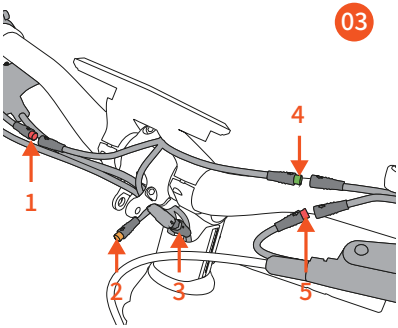
PARTIE 3 : INSTALLATION ET CÂBLAGE DU PHARE



Montez le phare.



Installez le phare et serrez les vis.



Raccordez les câbles de frein, du phare, de l' écran et de la commande de l' écran conformément au schéma de câblage.

ACHEMINEMENT ET INSTALLATION DES CÂBLES

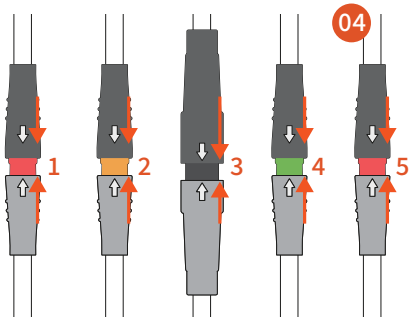
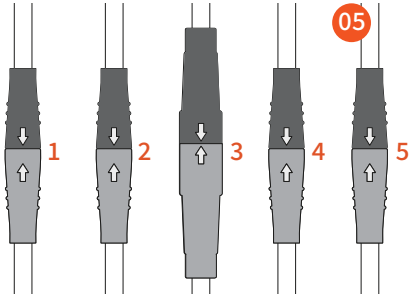


Schéma de câblage : alignez les flèches et assurez-vous que les connecteurs sont correctement emboîtés.

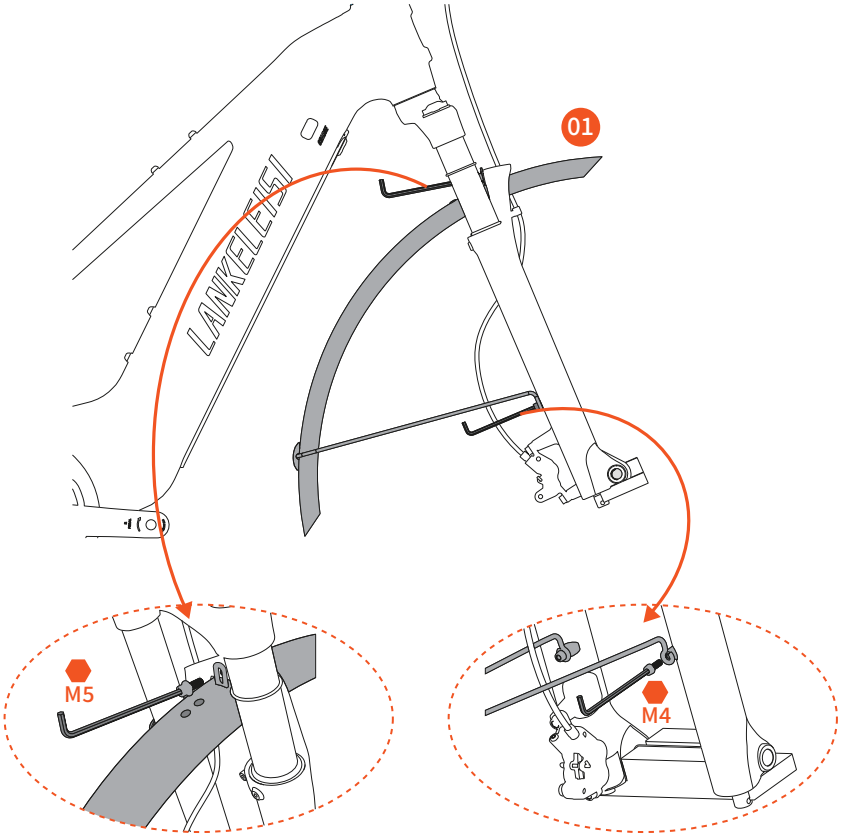


Enfoncez les connecteurs l’ un dans l’ autre jusqu’ à leur emboîtement complet.

Conseil

Après le raccordement, acheminez et fixez correctement les câbles afin d’ éviter toute flexion excessive, tout pincement ou tout contact avec les roues et les autres pièces mobiles.

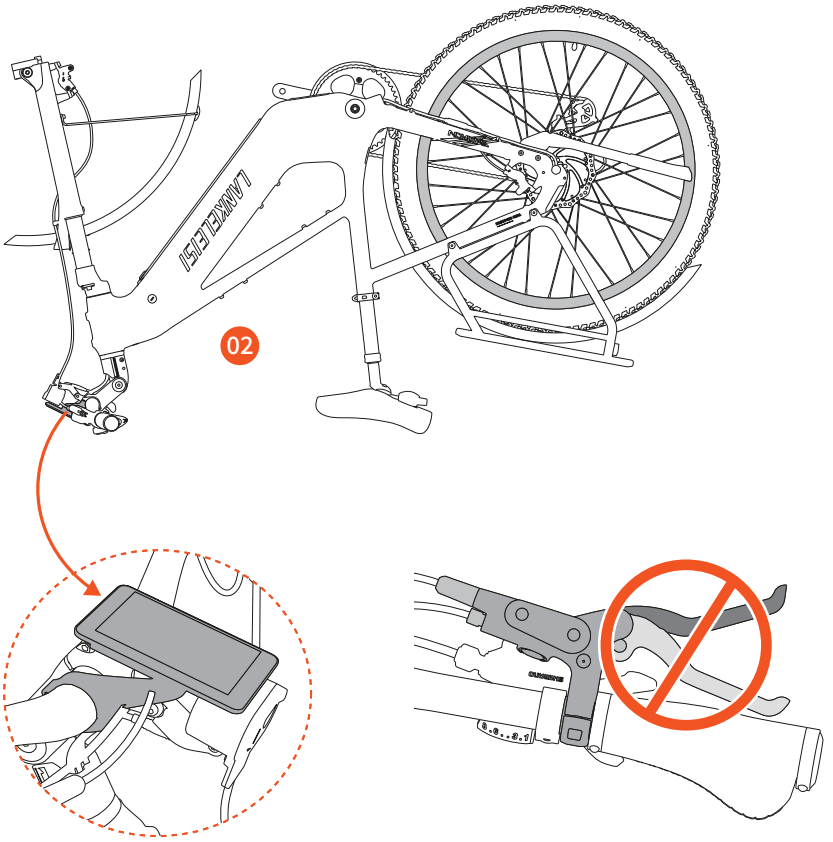
PARTIE 4 : MONTAGE DU GARDE-BOUE AVANT



Conseil

1. Installer avec une clé Allen de M5.
2. Installez le garde-boue avant à l’ aide d’ une clé Allen M4.

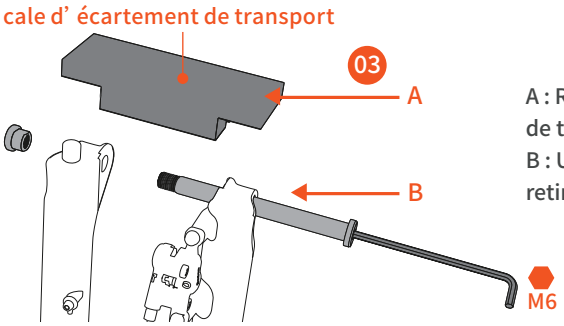
INSTALLATION SÉCURISÉE DE LA ROUE AVANT



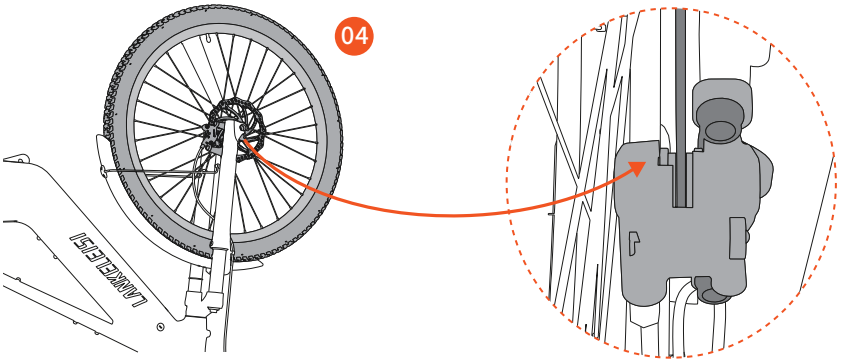
Important

Avant d' installer la roue avant, retournez soigneusement le vélo en le maintenant fermement. Orientez l' écran vers le haut afin d' éviter tout choc ou contact direct avec le sol. N' actionnez jamais le levier de frein lorsque la roue avant n' est pas installée ou lorsque le disque de frein n' est pas inséré dans l' étrier.

ALIGNEMENT DE LA ROUE AVANT



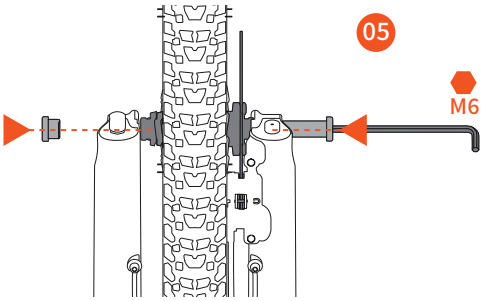
A : Retirez la cale d' écartement de transport.
B : Utilisez une clé Allen M6 pour retirer l' axe de la roue avant.



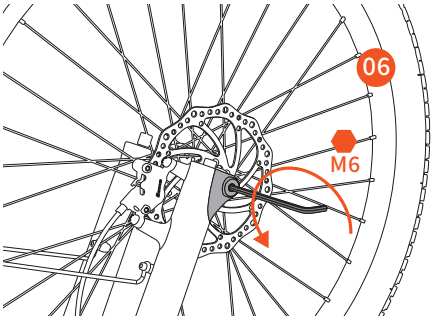
Conseil

Placez la roue dans la fourche avant. Assurez-vous que le disque de frein est correctement positionné entre les plaquettes, à l' intérieur de l' étrier.

FIXATION ET CONTRÔLE DE LA ROUE AVANT



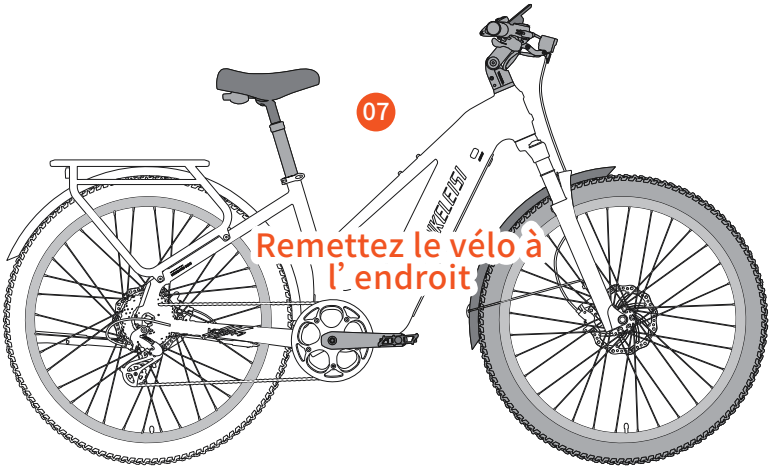
Insérez l' axe de la roue avant depuis le côté du disque de frein.



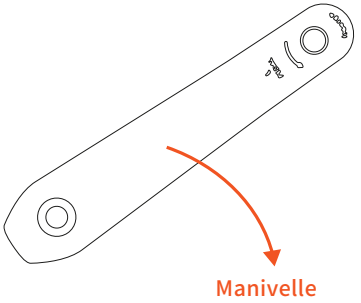
Serrez l' axe de la roue avant à l' aide d' une clé Allen M6.

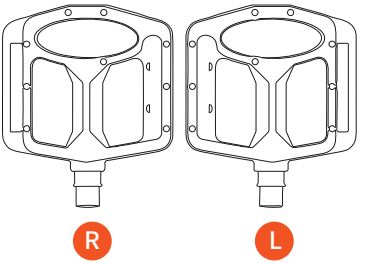
Conseil

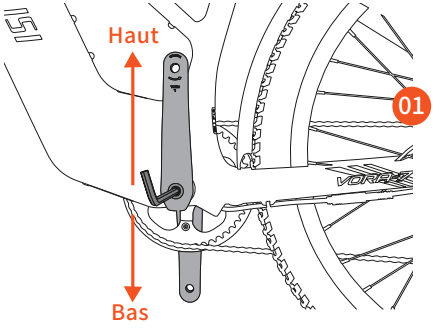
Faites tourner la roue pour vérifier que l' axe avant est correctement serré et que le disque de frein ne frotte pas et ne produit aucun bruit anormal.



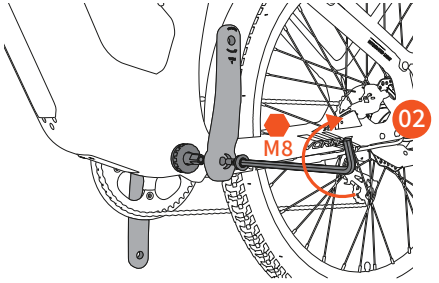
PARTIE 5 : INSTALLATION DES PÉDALES







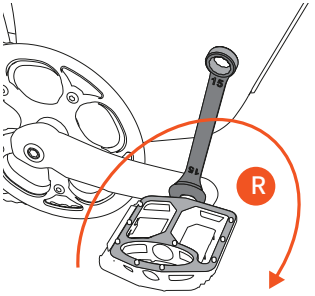
Placez la manivelle droite vers le bas. Positionnez la manivelle gauche vers le haut, à 180° de la manivelle droite, puis serrez fermement le boulon.



Serrez la vis de la manivelle à l' aide d' une clé Allen M8.

MONTAGE DES PÉDALES GAUCHE ET DROITE

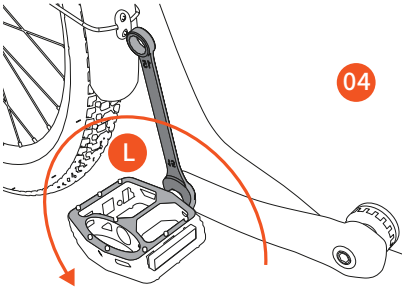
Identifiez la pédale gauche (L) et la pédale droite (R) avant l' installation.



03

PÉDALE DROITE (R)

Placez la manivelle droite en position 3 heures.
Vissez d' abord la pédale droite (R) à la main, puis serrez-la dans le sens horaire.



04

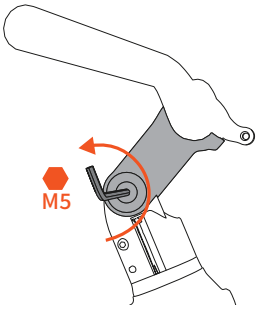
PÉDALE GAUCHE (L)

Placez la manivelle gauche en position 9 heures.
Vissez d' abord la pédale gauche (L) à la main, puis serrez-la dans le sens antihoraire.

Important

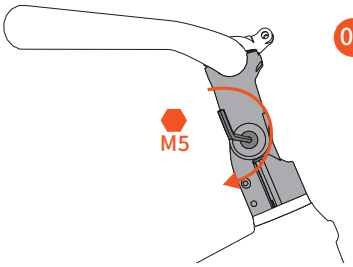
Si vous ressentez une résistance importante, arrêtez immédiatement le montage de la pédale. Vérifiez que vous utilisez la pédale correspondant au côté concerné et que vous la vissez dans le bon sens avant de recommencer. Ne forcez pas.

PARTIE 6 : RÉGLAGE DU GUIDON



01

Desserrez les vis, puis réglez l' inclinaison du guidon selon votre position de conduite.



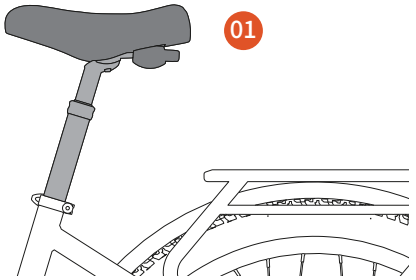
02

Inclinez le guidon vers le haut ou vers le bas, puis serrez fermement les vis.

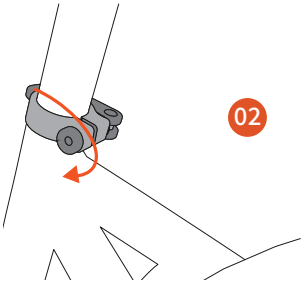
Conseil

Maintenez le guidon pendant le réglage afin de ne pas tirer sur les câbles. Serrez fermement les vis et vérifiez que le guidon ne bouge pas.

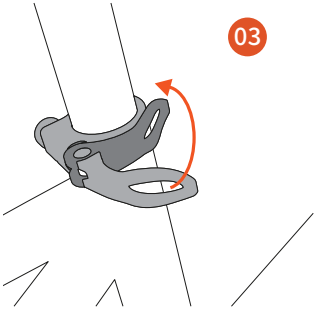
INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE



Insérez la tige de selle dans le cadre et réglez la hauteur de la selle selon votre position de conduite. Assurez-vous que le repère d' insertion minimale n' est pas visible.



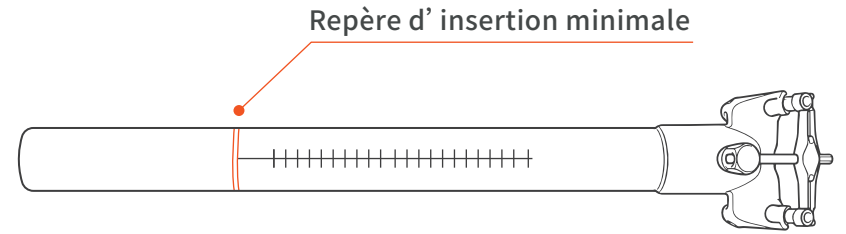
Réglez la tension du collier de la tige de selle. Si la tige de selle descend, serrez légèrement la vis de réglage.

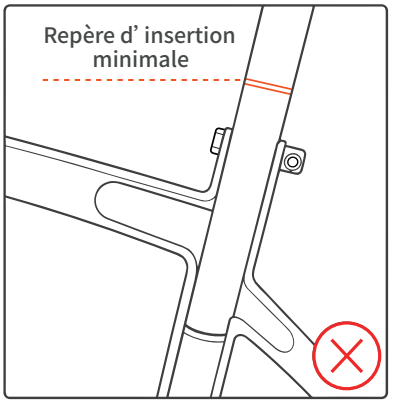


Refermez le levier du collier de la tige de selle. Vérifiez que la selle est fermement fixée et qu' elle ne bouge pas.

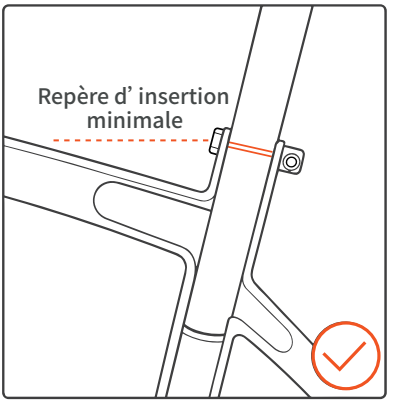
PRÉCAUTION IMPORTANTE

Lors de l' installation de la tige de selle, le repère d' insertion minimale ne doit pas être visible.





Installation incorrecte

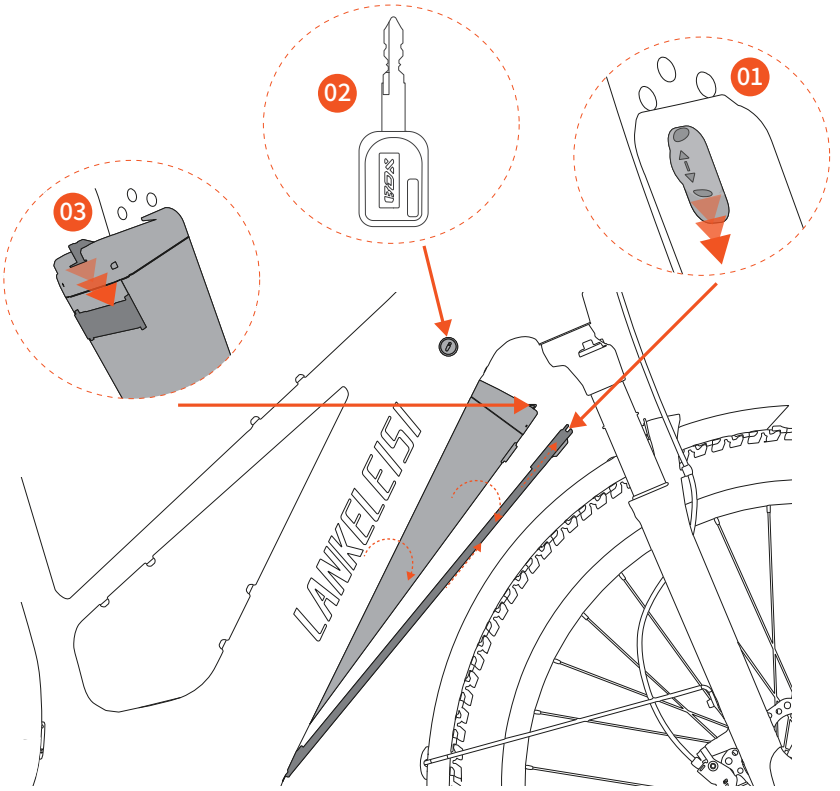


Installation correcte

Important

Insérez la tige de selle au-delà du repère d' insertion minimale.

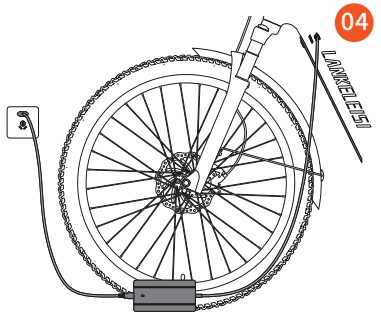
PARTIE 7 : INSTALLATION DE LA BATTERIE



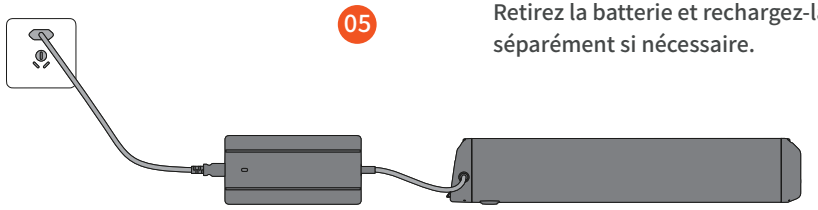
Conseil

1. Faites glisser le loquet vers le bas, puis retirez le cache de la batterie.
2. Insérez la clé et tournez-la pour déverrouiller la batterie.
3. Maintenez le loquet abaissé, puis tirez la batterie pour la retirer.

RECHARGE DE LA BATTERIE



Rechargez la batterie via le port de charge du vélo.

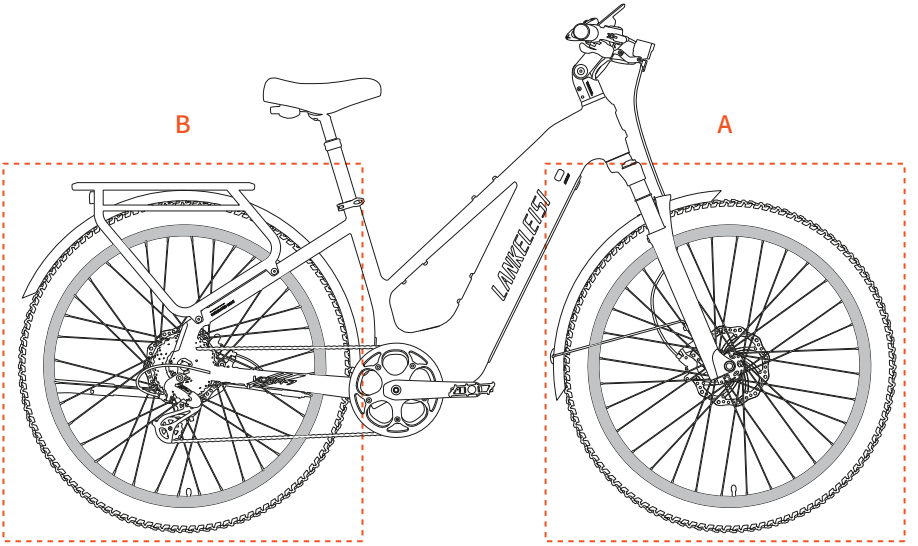


Retirez la batterie et rechargez-la séparément si nécessaire.

Important

Ne rechargez pas la batterie dans un environnement humide. N' utilisez pas une batterie ou un chargeur endommagé. Ne couvrez pas le chargeur pendant la charge. Ne rechargez pas la batterie à proximité de matériaux inflammables. Utilisez uniquement le chargeur fourni.

PARTIE 8 : PRESSION DES PNEUS



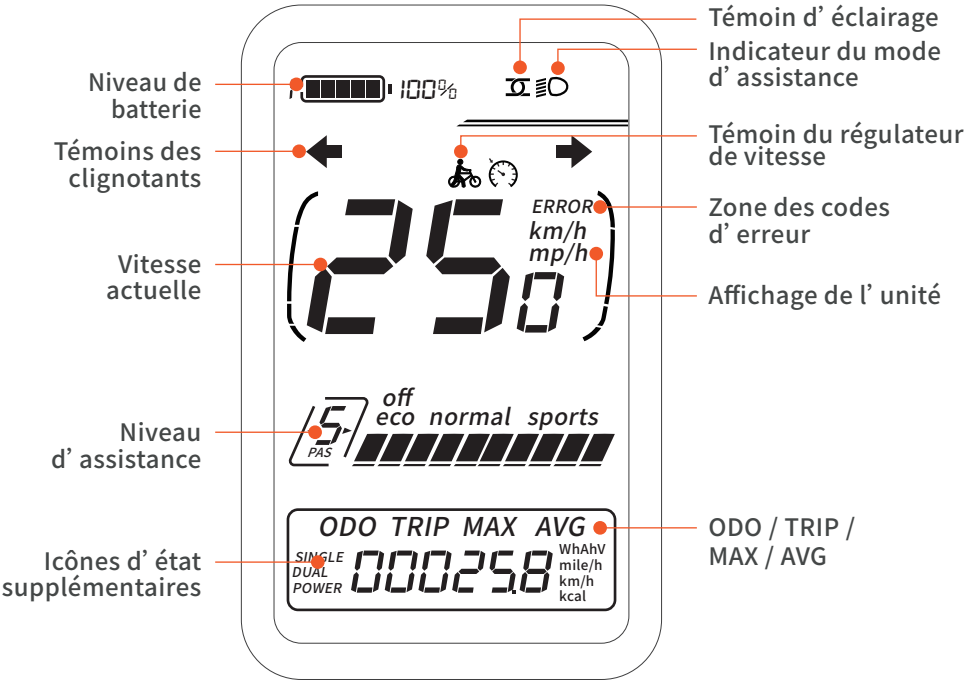
KG kg	A Avant (psi)	B Arrière (psi)
50	40	45
60	42	48
70	43	50
80	45	52
90	46	54
100	48	55
110	50	58
120	52	60

Pour la plupart des cyclistes, une pression de 45 à 55 psi (3,1 à 3,8 bar) est recommandée, selon le poids du cycliste et les conditions de conduite.

PARTIE 9 : PRÉSENTATION DE L'ÉCRAN

Informations de l' écran principal

L' écran affiche les principales informations de conduite, notamment la vitesse actuelle, le niveau de batterie, le niveau d' assistance, la distance parcourue, l' état de l' éclairage, l' état des clignotants et les codes d' erreur.

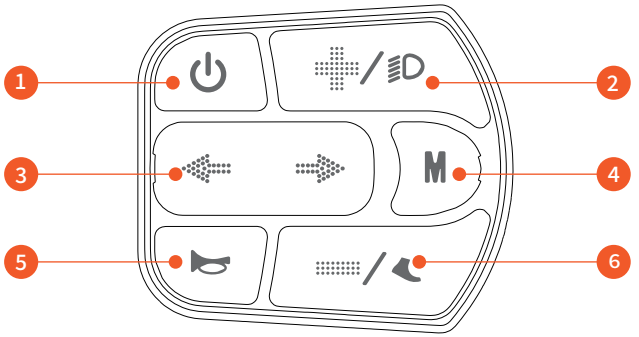


Important

Le contenu de l' écran peut varier légèrement selon le modèle du vélo et la configuration du contrôleur.

PARTIE 10 : BOÎTIER DE COMMANDE

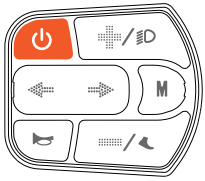
Utilisez le boîtier de commande pour contrôler l' écran et les principales fonctions de conduite.



Bouton	Fonction
⏻	Allumer / éteindre l' écran
/D	Augmenter le niveau d' assistance / Allumer ou éteindre l' éclairage
⇦ ⇨	Clignotants
M	Changer les informations affichées / Accéder aux réglages
	Klaxon
/	Diminuer le niveau d' assistance / Activer l' assistance à la marche

Repérez l' emplacement de chaque bouton avant votre première sortie.

PARTIE 11 : DÉMARRAGE ET DÉVERROUILLAGE



3s

Maintenez le bouton Marche/Arrêt enfoncé pendant 3 secondes.



Déverrouillage réussi

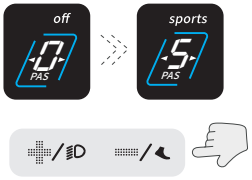
Maintenez le bouton Marche/Arrêt enfoncé pour éteindre l' écran. Celui-ci s' éteint automatiquement après environ 10 minutes d' inactivité.

Important

Mémorisez votre nouveau mot de passe après l' avoir modifié.

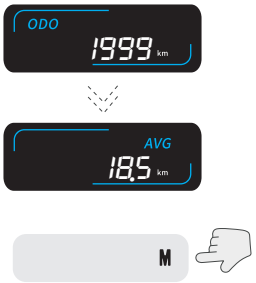
PARTIE 12 : UTILISATION DE BASE

Utilisez le boîtier de commande pour contrôler l' écran et les principales fonctions de conduite.



Niveau d' assistance

Appuyez sur + ou − pour régler le niveau d' assistance.
Le niveau 0 désactive l' assistance.
Les niveaux supérieurs fournissent davantage de puissance et consomment plus d' énergie.



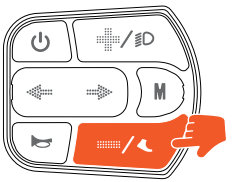
Informations affichées

Appuyez sur M pour basculer entre ODO / TRIP / MAX / AVG.
ODO : distance totale ; TRIP : distance du trajet en cours ;
MAX : vitesse maximale ; AVG : vitesse moyenne.



Éclairage

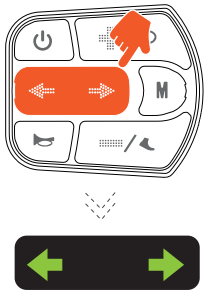
Maintenez le bouton enfoncé pour allumer ou éteindre le phare. Le rétroéclairage de l' écran peut diminuer automatiquement lorsque le phare est allumé.



Assistance à la marche

À l' arrêt, maintenez le bouton enfoncé pour activer l' assistance à la marche. Relâchez-le pour arrêter la fonction. Utilisez-la uniquement lorsque vous poussez le vélo.

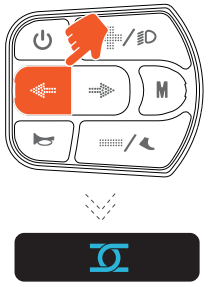
COMMANDES ET INDICATEURS



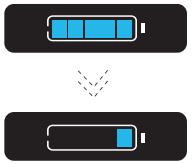
Clignotants

Appuyez sur le bouton gauche ou droit pour activer le clignotant correspondant. Appuyez de nouveau après le virage pour l' éteindre.

Maintenez les deux boutons de clignotant enfoncés pour activer les feux de détresse. Appuyez sur l' un des boutons pour les désactiver.



Sélection du mode couple / cadence



Niveau de batterie

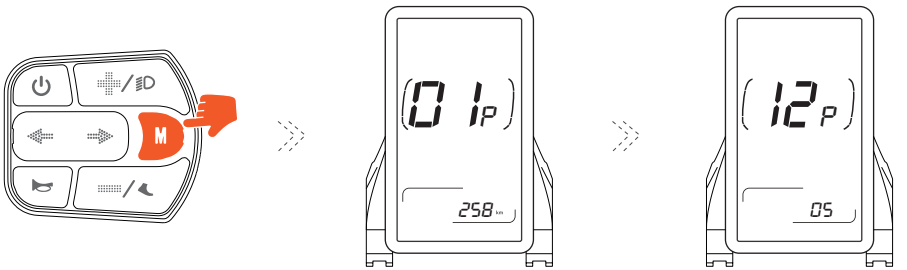
L' icône de batterie indique la charge restante. Rechargez la batterie lorsque le niveau est faible ou que l' icône clignote.

PARTIE 13 : MENU DES RÉGLAGES

Accès et utilisation du menu des réglages.

Important

Modifiez les réglages avancés uniquement lorsque le vélo est à l' arrêt et que la vitesse affichée est de 0. Des réglages incorrects peuvent affecter l' affichage de la vitesse, la puissance du moteur, l' indication du niveau de batterie, la sécurité de conduite et la conformité réglementaire.





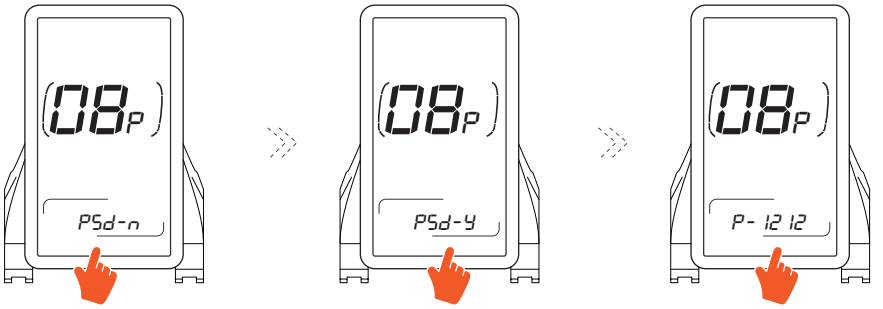
Vérifiez que la vitesse affichée est de 0.

1. Maintenez [M] enfoncé pendant plus de 3 secondes pour accéder aux réglages.
2. Appuyez sur [M] pour passer d' un paramètre à l' autre.
3. Appuyez sur [+] ou [−] pour régler la valeur.
4. Appuyez sur [M] pour enregistrer et passer au paramètre suivant.
5. Maintenez [M] enfoncé pour enregistrer et quitter.

PARTIE 14 : RÉGLAGE DES PARAMÈTRES P01–P12

Param	Fonction	Options / Plage	Valeur par défaut
P01	Réglage de l' unité	00 = km/h / 01 = mph	00
P02	Diamètre de roue	12 à 29 pouces	29
P03	Limite de vitesse	1 à 99 km/h	25 km/h
P04	Mode de démarrage	00 = Démarrage à l' arrêt 01 = Démarrage en mouvement	00
P05	Mode de propulsion	00 = Assistance au pédalage uniquement 01 = Propulsion électrique uniquement 02 = Assistance au pédalage + propulsion électrique	02
P06	Intensité de démarrage de l' assistance	00–05	03
P07	Limite de courant du contrôleur	10–25 A	18 A
P08	Mot de passe au démarrage	PSd-y = Activé PSd-n = Désactivé	Désactivé
P09	Mode du capteur	0 = Capteur de couple 1 = Capteur de cadence	0
P10	Réglage de la tension	36 V / 48 V / 52 V	48 V
P11	Régulateur de vitesse	0 = Désactivé / 1 = Activé	0
P12	Délai d' activation du régulateur	3 à 8 secondes	5

PARTIE 15 : MOT DE PASSE AU DÉMARRAGE



Désactiver | Activer | Configuration du mot de passe

Réglage du mot de passe au démarrage

Le mot de passe par défaut est 1212.

Pour activer le mot de passe, accédez au paramètre P08,
puis sélectionnez PSd-y.
Pour le désactiver, sélectionnez PSd-n.

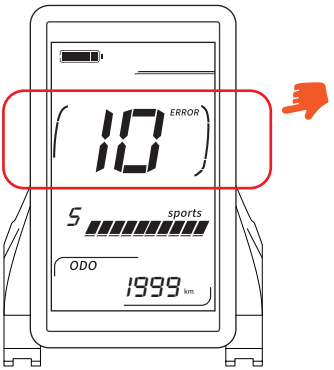
Lors du réglage d' un mot de passe à 4 chiffres, le chiffre sélectionné clignote.
Appuyez sur [+] ou [−] pour modifier le chiffre.
Appuyez sur [M] pour confirmer et passer au chiffre suivant.
Après avoir défini les 4 chiffres, maintenez [M] enfoncé pour enregistrer.

Important

À l' exception du mot de passe, les autres paramètres avancés sont configurés en usine. Ne les modifiez pas sans instruction de votre revendeur ou du service après-vente. Toute modification incorrecte peut affecter les performances, la sécurité et la conformité réglementaire.

PARTIE 16 : CODES D'ERREUR ET ASSISTANCE

Présentation du dépannage.



Important

Si un code d' erreur s' affiche, arrêtez de rouler et recherchez la cause possible. Si l' erreur persiste après le redémarrage du vélo, contactez votre revendeur ou le service après-vente.

	Signification	Action recommandée
Erreur 05	Défaut de frein	Vérifiez que le levier de frein revient à sa position normale. Vérifiez le connecteur de coupure du frein. Si l' erreur persiste, cessez d' utiliser le vélo et contactez un centre de service agréé.
Erreur 06	Tension de batterie faible	Rechargez la batterie et vérifiez son branchement.
Erreur 07	Défaut du moteur	Vérifiez le câble et le connecteur du moteur.
Erreur 08	Défaut de l' accélérateur	Relâchez l' accélérateur et vérifiez son connecteur.
Erreur 09	Défaut du contrôleur	Arrêtez de rouler et contactez le service après-vente.
Erreur 10	Défaut de réception des données	Vérifiez le câble et le connecteur de l' écran.

USAGE ET ENTRETIEN

01 | AVANT VOTRE PREMIÈRE SORTIE

02 | ENTRETIEN RÉGULIER

03 | NUMÉRO DE CADRE

01 AVANT VOTRE PREMIÈRE SORTIE

- Avant d' utiliser votre LANKELEISI VORA-7 pour la première fois, effectuez un contrôle de sécurité complet.
- Rechargez complètement la batterie avant la première sortie.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni ou approuvé par LANKELEISI.
- Rechargez la batterie dans un endroit intérieur sec et bien ventilé. Tenez-la à l' écart de la pluie, de la neige, de la lumière directe du soleil, des sources de chaleur et des matériaux inflammables.
- Ne couvrez pas le chargeur pendant la charge.
- Interrompez immédiatement la charge en cas d' odeur anormale, de surchauffe, de fumée, de fiche desserrée ou de détérioration du chargeur.
- Une fois la charge terminée, débranchez d' abord le chargeur de la prise secteur, puis du vélo ou de la batterie.
- Avant de rouler, vérifiez que la batterie est correctement verrouillée.

LISTE DE CONTRÔLE AVANT DE ROULER

Avant chaque sortie, vérifiez les éléments suivants :

- Vérifiez que le guidon et la potence sont droits et fermement serrés.
- Vérifiez que le blocage rapide ou l' axe de la roue avant est correctement fixé.
- Vérifiez que la selle et la tige de selle sont correctement fixées et que le repère d' insertion minimale n' est pas visible.
- Vérifiez que les pédales sont correctement installées et serrées.
- Vérifiez que les leviers de frein sont fermes et que les deux freins fonctionnent correctement.
- Vérifiez que les disques de frein sont propres et ne frottent pas excessivement contre les étriers.
- Gonflez les pneus selon la plage de pression indiquée sur leurs flancs.
- Vérifiez que la chaîne est propre, correctement positionnée et fonctionne sans à-coups.
- Vérifiez le bon fonctionnement du phare avant, du feu arrière, des réflecteurs, du klaxon et des clignotants.
- Vérifiez qu' aucun câble n' est desserré, étiré, pincé ou endommagé.
- Vérifiez que l' écran s' allume normalement et n' affiche aucun code d' erreur.
- Si un élément semble desserré, anormal ou dangereux, n' utilisez pas le vélo avant de l' avoir fait contrôler.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

- Respectez toujours la législation locale applicable aux vélos électriques et le code de la route.
- Portez un casque correctement ajusté et des équipements de protection adaptés.
- Adaptez votre vitesse à votre niveau, à la circulation, à l' état de la route, aux conditions météorologiques et à la réglementation locale.
- Testez les freins à faible vitesse avant de vous engager dans la circulation.
- Freinez plus tôt sur les routes mouillées, sablonneuses, verglacées ou irrégulières.
- N' utilisez pas de téléphone portable, d' écouteurs ni aucun appareil susceptible de vous distraire pendant la conduite.
- Ne roulez pas si vous êtes fatigué, sous l' influence de l' alcool, de drogues ou de médicaments altérant votre vigilance, ou si vous n' êtes pas en mesure de maîtriser le vélo en toute sécurité.

02 ENTRETIEN RÉGULIER

- Un entretien régulier permet de maintenir votre vélo électrique LANKELEISI en bon état, fiable et agréable à utiliser.

AVANT CHAQUE SORTIE

- Vérifiez la pression et l' état des pneus.
- Vérifiez le fonctionnement des freins avant et arrière.
- Vérifiez le guidon, la potence, la selle, la tige de selle, les pédales et les fixations des roues.
- Vérifiez le verrouillage et le niveau de charge de la batterie.
- Vérifiez l' état de la chaîne.
- Vérifiez les éclairages, les réflecteurs, le klaxon et l' écran.
- Soyez attentif aux bruits inhabituels, aux pièces desserrées ou aux vibrations.
- Si une pièce est endommagée ou ne fonctionne pas correctement, cessez d' utiliser le vélo et contactez le service d' assistance LANKELEISI ou un centre de service agréé.

APRÈS CHAQUE SORTIE

- Après une sortie sous la pluie, dans la boue, le sable ou des zones poussiéreuses, nettoyez le vélo avec un chiffon doux légèrement humide.
- Séchez le vélo avant de le ranger.
- Nettoyez la boue et le sable des pneus, de la chaîne, du dérailleur, de la zone de freinage et du cadre.
- N' utilisez pas de jet d' eau à haute pression. La pression de l' eau peut endommager les roulements, les joints, les connecteurs électriques et les pièces mobiles.
- Gardez le port de charge et les contacts de la batterie propres et secs.

ENTRETIEN DE LA CHAÎNE ET DES FREINS

ENTRETIEN DE LA CHAÎNE

- Ce modèle utilise une transmission par chaîne.
- Maintenez la chaîne propre et légèrement lubrifiée.
- Après avoir roulé dans des conditions humides ou sales, nettoyez et séchez la chaîne avant d' appliquer un lubrifiant adapté aux chaînes de vélo.
- Essuyez l' excédent de lubrifiant afin d' éviter l' accumulation de poussière.
- Si la chaîne saute, produit un bruit inhabituel ou semble détendue, cessez de rouler et faites-la contrôler par un technicien qualifié.
- N' utilisez pas de solvants puissants ni de nettoyeur haute pression sur la chaîne, le dérailleur ou la zone du moteur.

ENTRETIEN DES FREINS

- Les plaquettes et les disques de frein neufs nécessitent une courte période de rodage. Lors des premières sorties, freinez progressivement et prévoyez une distance de freinage plus longue.
- Maintenez les disques de frein propres et exempts d' huile ou de graisse.
- Ne touchez pas les disques de frein après le freinage, car ils peuvent être chauds.
- Si le freinage devient faible, bruyant ou irrégulier, cessez de rouler et faites contrôler le système de freinage.
- Remplacez les plaquettes de frein lorsqu' elles sont usées, contaminées ou endommagées.
- Le réglage des freins et l' entretien du système de freinage hydraulique doivent être effectués par un technicien qualifié.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

- Utilisez uniquement le chargeur d' origine ou un chargeur approuvé par LANKELEISI.
- Ne rechargez pas et ne stockez pas la batterie à proximité d' une flamme, d' un appareil de chauffage, de la lumière directe du soleil ou de matériaux inflammables.
- Ne rechargez pas la batterie dans un environnement humide.
- N' utilisez pas une batterie, un chargeur, un câble ou un port de charge endommagé.
- Évitez de stocker la batterie complètement chargée ou totalement déchargée pendant une longue période.
- Pour un stockage prolongé, maintenez le niveau de charge de la batterie entre 50 % et 70 % environ.
- Pendant le stockage, vérifiez la batterie tous les 2 à 3 mois et rechargez-la si son niveau est faible.
- Stockez la batterie dans un endroit frais et sec. Température de stockage recommandée : 0 °C à 25 °C.
- Les performances de la batterie peuvent diminuer par temps froid. Ce phénomène est normal et s' atténue lorsque la température augmente.

CONTRÔLES ET INTERVALLES D'ENTRETIEN

Vérifiez les éléments suivants au moins une fois par mois :

CONTRÔLE MENSUEL

- Usure, fissures et pression des pneus.
- Usure des plaquettes et efficacité du freinage.
- Propreté et lubrification de la chaîne.
- Serrage des principaux boulons et éléments de fixation.
- Alignement des roues et tension des rayons.
- Acheminement des câbles et état des connecteurs.
- Fonctionnement de la suspension, de la fourche avant et de la tige de selle.
- Fixation de la batterie et état du port de charge.

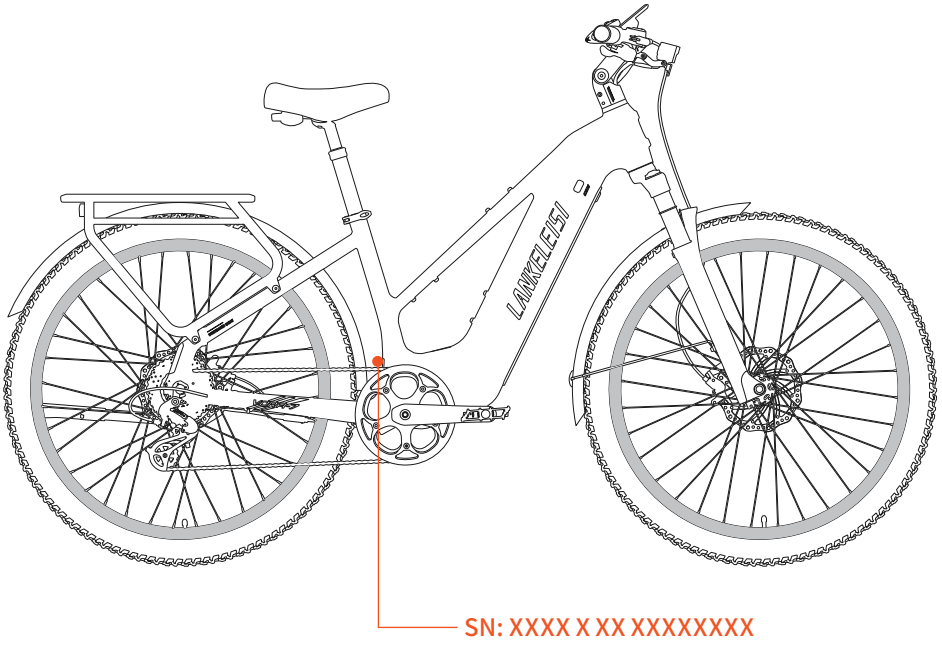
INTERVALLES D' ENTRETIEN

- Nous recommandons un contrôle professionnel après les 100 à 200 premiers kilomètres, puis tous les 3 mois ou tous les 500 à 1 000 km, selon la première échéance atteinte.
- Lors de l' entretien, faites contrôler par un technicien qualifié le système de freinage, les roues, les moyeux, les rayons, la fourche avant, la suspension, la chaîne, le plateau, la roue libre, le dérailleur, le boîtier de pédalier, le pédalier, les pédales, les roulements, les pneus, le moteur, le contrôleur, l' écran, le câblage, le cadre, le porte-bagages, les garde-boue et les points de fixation.
- La pluie, la poussière, les charges importantes, les routes accidentées ou une utilisation quotidienne peuvent nécessiter un entretien plus fréquent.

03 NUMÉRO DE CADRE

NUMÉRO DE SÉRIE DU CADRE

- Le numéro de série du cadre se trouve près du boîtier de pédalier.
- Ce numéro peut être nécessaire pour l' enregistrement du produit, le service de garantie, la déclaration de vol, les démarches auprès de l' assurance et l' assistance technique.
- Notez le numéro de série du cadre et conservez-le en lieu sûr.
- Lorsque vous contactez l' assistance LANKELEISI, fournissez le numéro de série du cadre, une preuve d' achat et une description précise du problème.



RAPPELS IMPORTANTS

01 | SERVICE DE GARANTIE

02 | FAQ ET AVERTISSEMENTS

03 | AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

01 SERVICE DE GARANTIE

- LANKELEISI fournit un service de garantie conformément à la politique de garantie officielle applicable dans le pays ou la région d' achat.
- Le service de garantie nécessite une preuve d' achat valide. La durée de la garantie et les pièces couvertes peuvent varier selon le produit, le composant et la réglementation locale.
- Les demandes de garantie doivent être adressées au service client LANKELEISI ou à un revendeur LANKELEISI agréé.

La garantie standard ne couvre pas les dommages causés par :

- 1. Un montage, une installation ou un réglage incorrect.
- 2. Une mauvaise utilisation, un usage abusif, une négligence ou une conduite dangereuse.
- 3. Une modification ou une réparation non autorisée.
- 4. L' utilisation de chargeurs, batteries, contrôleurs, moteurs ou composants électriques non homologués.
- 5. Les accidents, chutes, chocs, incendies, inondations ou catastrophes naturelles.
- 6. L' absence d' entretien régulier.
- 7. L' usure normale des pneus, plaquettes de frein, chaîne, poignées, câbles, roulements et autres pièces d' usure.
- 8. Une utilisation en location commerciale, en compétition, pour des acrobaties ou un usage tout-terrain abusif.
- 9. Les dommages causés par le dépassement de la charge maximale autorisée.
- 10. Les dommages dus à l' eau causés par un lavage inapproprié, une immersion ou un nettoyage à haute pression.
- Pour toute demande de garantie, contactez le service client LANKELEISI et fournissez les informations de commande, le numéro de série du cadre, des photos ou vidéos du problème ainsi qu' une description des circonstances dans lesquelles il est survenu.

02 FAQ ET AVERTISSEMENTS

Q : Quel type de vélo électrique est le LANKELEISI VORA-7 ?

- R : Le VORA-7 est un vélo électrique conçu pour les trajets quotidiens, la conduite urbaine et les randonnées légères. Il n' est pas destiné à la compétition, à la descente, aux sentiers de montagne, aux sauts ni à une utilisation tout-terrain extrême.

Q : Quel est le poids du vélo ?

- R : Le vélo pèse environ 32 kg, batterie comprise. Le poids réel peut varier légèrement selon la configuration et les accessoires.

Q : Combien de temps faut-il pour recharger complètement la batterie ?

- R : Une recharge complète prend environ 6 à 7 heures, selon le niveau de charge restant, la puissance du chargeur et la température ambiante.

Q : Quelle est l' autonomie par charge ?

- R : L' autonomie est d' environ 80 à 150 km. L' autonomie réelle dépend du poids du cycliste, du niveau d' assistance, du revêtement de la route, de la pression des pneus, de la température, du vent, du style de conduite et de la charge transportée.

Q : Quelle pression de pneus dois-je utiliser ?

- R : Respectez toujours la plage de pression indiquée sur le flanc du pneu. Adaptez la pression au poids du cycliste, à la charge transportée et aux conditions de la route. Ne dépassez pas la pression maximale autorisée.

Q : Que faire en cas d' oubli du mot de passe ?

- R : Contactez le service après-vente pour réinitialiser le mot de passe. Pour des raisons de sécurité, une preuve d' achat ou des informations relatives au vélo peuvent être demandées.

Q : Quelle est la charge maximale autorisée ?

- R : La charge totale maximale est de 120 kg, cycliste et bagages compris. La charge du porte-bagages arrière ne doit pas dépasser 25 kg.

FAQ ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Q : Que faire si une pièce est endommagée ou si le vélo présente une anomalie ?

- R : Arrêtez immédiatement d' utiliser le vélo. Contactez l' assistance LANKELEISI ou un centre de service agréé pour le faire contrôler. Ne continuez pas à rouler si les freins, la direction, les roues, le cadre, la batterie, le moteur ou l' écran ne fonctionnent pas correctement.

Q : Puis-je utiliser le vélo sous la pluie ?

- R : Le vélo peut être utilisé sous une pluie légère, mais il ne doit pas être immergé ni nettoyé avec un jet d' eau à haute pression. Évitez les eaux profondes, les zones inondées et les fortes pluies. Séchez le vélo après toute utilisation par temps humide.

Q : Puis-je modifier la limite de vitesse ou le système électrique ?

- R : Non. Ne modifiez pas le moteur, le contrôleur, la batterie, l' écran, le câblage ni les réglages de vitesse. Toute modification non autorisée peut compromettre la sécurité, la conformité réglementaire et la garantie.

Q : Puis-je installer un siège enfant, une remorque ou un panier avant lourd ?

- R : Utilisez uniquement des accessoires homologués pour ce modèle et correctement installés. Toute charge supplémentaire peut affecter la direction, le freinage, l' équilibre et la sécurité du cadre. Contactez l' assistance LANKELEISI avant d' installer un siège enfant, une remorque ou un accessoire lourd.

Q : Comment savoir si la batterie est complètement chargée ?

- R : Vérifiez le voyant du chargeur. Un voyant rouge indique que la batterie est en cours de charge. Un voyant vert indique que la batterie est complètement chargée ou que le chargeur est en mode veille. Une fois la charge terminée, débranchez le chargeur de la prise secteur, puis de la batterie.

03 AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Lisez ce manuel avant le montage et l' utilisation du vélo.
- Conservez ce manuel pour toute consultation ultérieure.
- Ce vélo électrique est destiné à une utilisation routière normale, aux trajets quotidiens et aux randonnées légères. Ne l' utilisez pas pour la compétition, les figures acrobatiques, la descente ou le tout-terrain extrême.
- Respectez toutes les réglementations locales relatives à l' utilisation des vélos électriques, aux limitations de vitesse, à l' éclairage, au port du casque, à l' âge minimum et à l' accès aux voies de circulation.
- Portez toujours un casque. Rouler sans casque peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne transportez aucun passager, sauf si le vélo est spécialement équipé et légalement homologué à cet effet.
- Ne dépassez pas la charge maximale indiquée pour ce modèle. La charge totale comprend le cycliste, les bagages et les accessoires.
- Ne suspendez pas de sacs lourds, de parapluies ou d' objets volumineux au guidon. Cela pourrait nuire au contrôle de la direction.
- Maintenez les vêtements amples, lacets, sangles et sacs éloignés de la chaîne, des roues, des pédales et du pédalier.
- Ne touchez pas les disques de frein lorsque les roues tournent ou immédiatement après un freinage. Ils peuvent être chauds et provoquer des blessures.
- Avant de rouler, vérifiez quel levier commande le frein avant et lequel commande le frein arrière. La configuration des freins peut varier selon le pays ou la région.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Roulez lentement et freinez progressivement sur les routes mouillées, glissantes, sablonneuses ou irrégulières. La distance de freinage peut augmenter.
- N' utilisez pas d' écouteurs ni de téléphone portable pendant la conduite.
- N' utilisez pas le vélo si vous n' êtes pas en mesure de le maîtriser complètement.
- N' ouvrez, ne modifiez et ne réparez pas vous-même la batterie, le moteur, le contrôleur, l' écran, le chargeur ou le câblage.
- N' utilisez pas de chargeurs, batteries, contrôleurs ou composants électriques non fournis ou non approuvés par LANKELEISI.
- N' immergez pas le moteur, la batterie, l' écran ou le contrôleur dans l' eau.
- Ne nettoyez pas le vélo avec un jet d' eau à haute pression.
- Gardez la batterie et le chargeur hors de portée des enfants.
- Rechargez la batterie dans un endroit sec et bien ventilé, à l' écart de tout matériau inflammable.
- Si la batterie devient anormalement chaude, gonfle, fuit, dégage de la fumée ou une odeur inhabituelle, cessez immédiatement de l' utiliser et éloignez-la de tout objet inflammable. Contactez l' assistance LANKELEISI.
- Ne placez pas d' aimants puissants à proximité du moteur, du contrôleur, des capteurs ou de l' écran.
- Ne modifiez pas le cadre ni les composants de sécurité d' origine. Une modification incorrecte peut entraîner une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort.
- Remplacez toute pièce endommagée, fissurée, usée ou déformée avant d' utiliser le vélo.
- En cas de doute concernant le montage, le réglage ou l' entretien du vélo, contactez l' assistance LANKELEISI ou un centre de service agréé.
- Les informations de ce manuel peuvent être modifiées sans préavis. Pour obtenir les informations d' assistance les plus récentes, consultez www.lklsebike.com.



Ce manuel peut être modifié sans préavis.
LANKELEISI. Tous droits réservés.