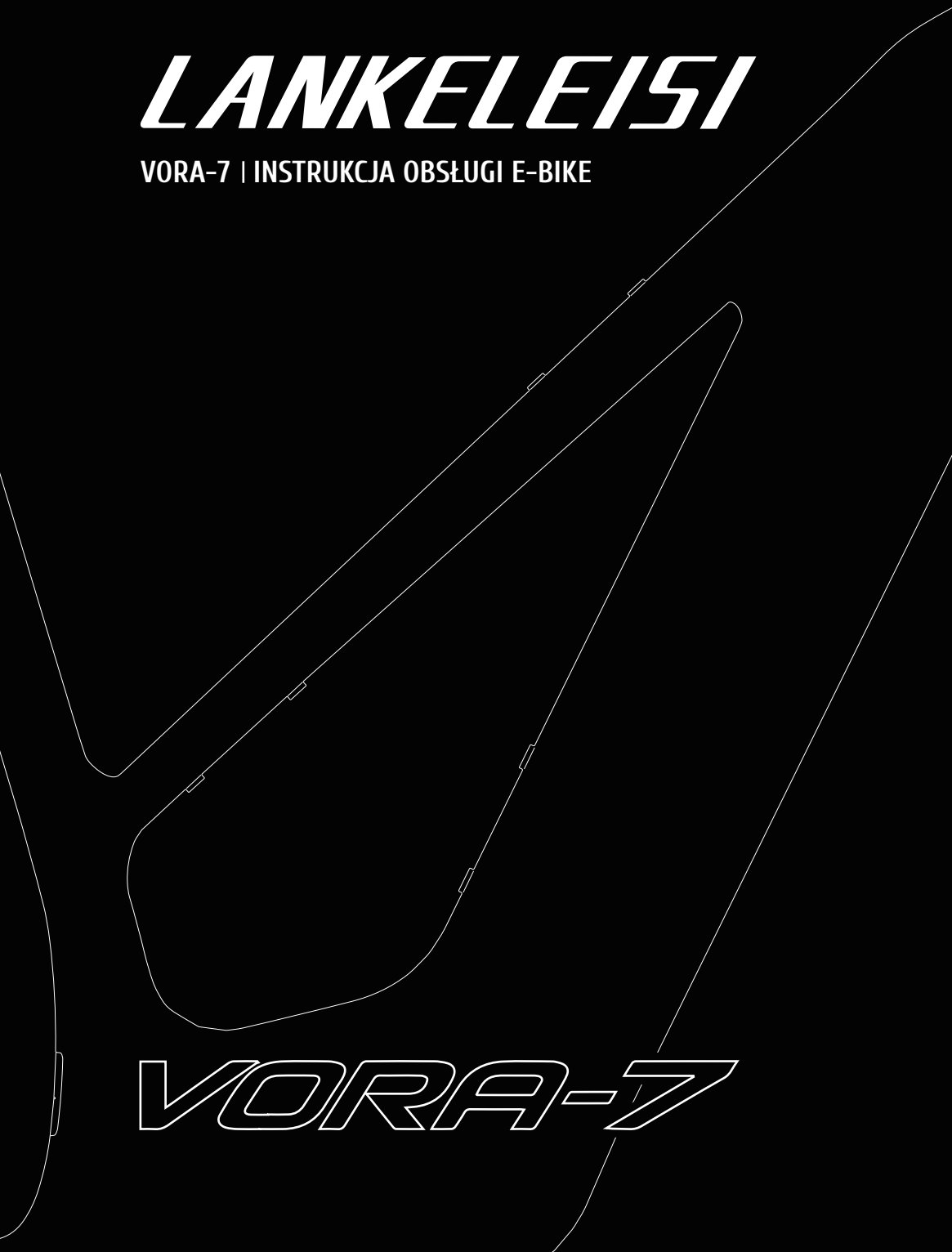
LANKELEISI

VORA-7 | INSTRUKCJA OBSŁUGI E-BIKE



WITAMY

Ciesz się nowym e-bike'em LANKELEISI i jedź bezpiecznie.

Pomoc i kontakt

Aby uzyskać pomoc dotyczącą produktu, skontaktuj się ze sprzedawcą lub dystrybutorem.
Zapytania producentów i dystrybutorów:
support@lklsebike.com
www.lklsebike.com

Instrukcje w innych językach

Aby otrzymać instrukcję w innym języku, skontaktuj się ze sprzedawcą lub dystrybutorem.

PRZECZYTAJ PRZED UŻYCIEM

Objaśnienie symboli


Ważne ostrzeżenie


Wskazówka


Kierunek obrotu


Prawidłowa metoda


Nieprawidłowa metoda


Czynność zabroniona

Zalecenia dotyczące użytkowania

Przed montażem i pierwszym użyciem uważnie przeczytaj tę instrukcję.
Zawiera ona ważne informacje dotyczące:

1. Środków ostrożności.
2. Kontroli montażu i pierwszego użycia.
3. Użytkowania i konserwacji produktu.

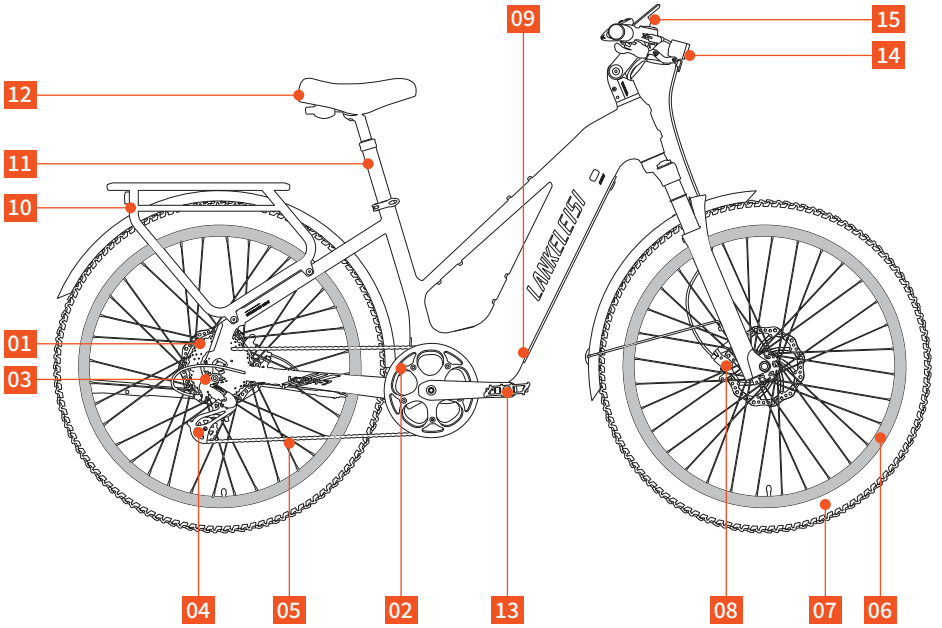
Aby pierwsza jazda była bezpieczna i łatwa, sprawdź prawidłowy montaż roweru, działanie hamulców i stan opon, zamocowanie akumulatora oraz dokręcenie wszystkich śrub. Szczegółowe informacje znajdziesz w odpowiednich częściach instrukcji.

SPIS TREŚCI

Zwróć szczególną uwagę na uwagi, ostrzeżenia i środki ostrożności oznaczone symbolem ostrzegawczym.

01. Budowa i elementy roweru	04
02. Lista narzędzi	05
03. Montaż e-bike'a LANKELEISI	06
04. Montaż kierownicy	07
05. Elementy sterujące i chwyty	09
06. Lampa i okablowanie	12
07. Montaż przedniego błotnika	14
08. Montaż pedałów	18
09. Regulacja kąta kierownicy	20
10. Bezpieczeństwo sztycy siodełka	22
11. Akumulator-montaż i demontaż	23
12. Ciśnienie w oponach	25
13. Przegląd wyświetlacza	26
14. Przegląd panelu sterowania	27
15. Włączanie i odblokowanie	28
16. Podstawy sterowania	29
17. Menu ustawień	31
18. Ustawienia parametrów P01–P12	32
19. Hasło uruchamiania	33
20. Kody błędów i pomoc	34
21. Przed pierwszą jazdą	36
22. Konserwacja okresowa	38
23. Numer seryjny ramy	42
24. Serwis gwarancyjny	44
25. Pytania i ostrzeżenia	45
26. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	47

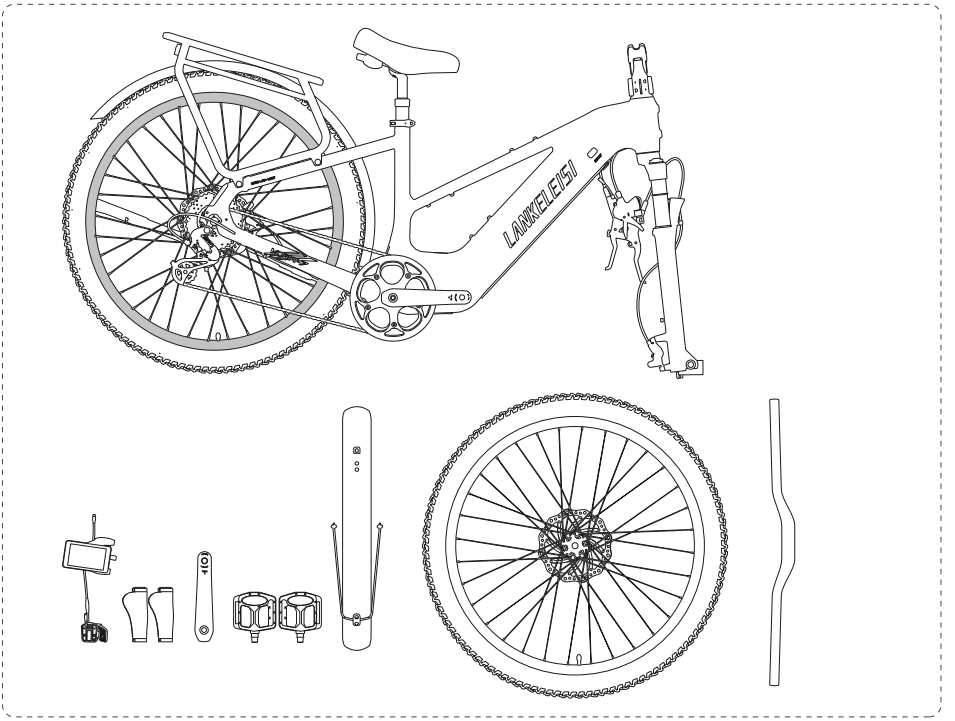
BUDOWA I ELEMENTY ROWERU



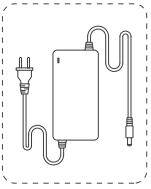
01. Silnik
02. Tarcza mechanizmu korbowego
03. kaseta
04. przerzutka tylna
05. łańcuch
06. Obręcz
07. Opona
08. Hamulec
09. Akumulator
10. Bagażnik tylny
11. Sztyca siodełka
12. Siodełko
13. Pedał
14. lampa
15. Ekran

LISTA NARZĘDZI

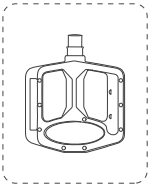
Przed montażem sprawdź, czy dostarczono wszystkie elementy i narzędzia.
Wykonuj czynności, korzystając z ilustracji i instrukcji w podanej kolejności.



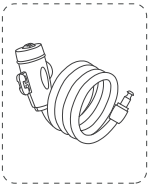
Lista narzędzi



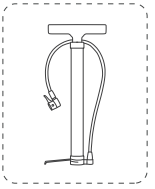
Ładowarka
x1



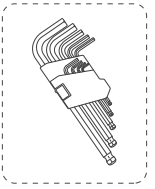
Pedały
x2



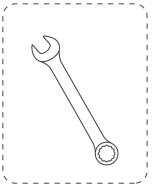
Zapięcie
x1



Pompka
x1

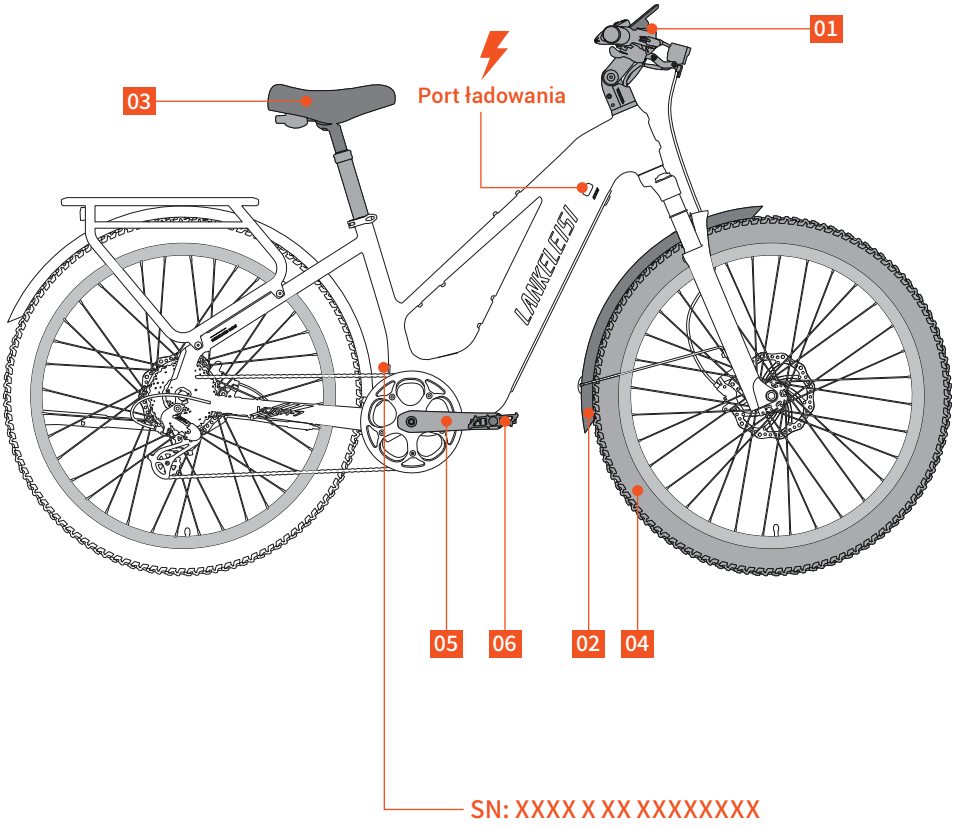


Imbus
x1

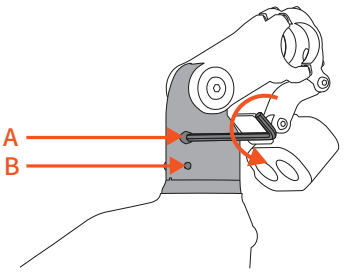


Klucz płaski
x1

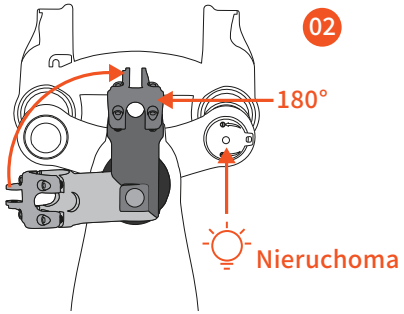
MONTAŻ E-BIKE'A LANKELEISI



CZĘŚĆ 1: MONTAŻ KIEROWNICY



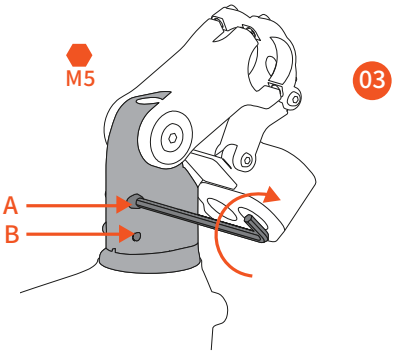
Poluzuj śruby A i B mostka. Przed montażem sprawdź, czy dźwignie przedniego i tylnego hamulca znajdują się po właściwych stronach.



Przytrzymaj przedni widelec i obróć wspornik kierownicy o 180°.

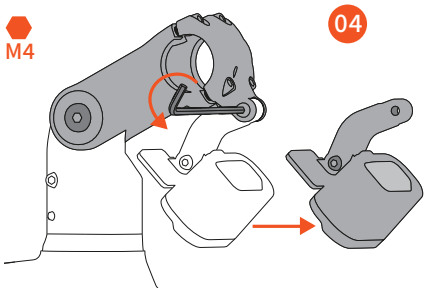
Wskazówka

Ten element jest nieruchomy i nie obraca się z pozostałymi.

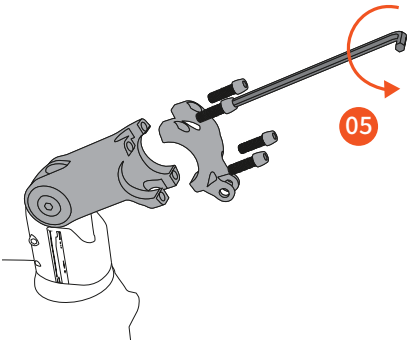


Dokręć śruby A i B wspornika kierownicy.

DEMONTAŻ LAMPY I OSŁONY MOSTKA



Odkręć śruby lampy, a następnie ostrożnie ją odłącz.

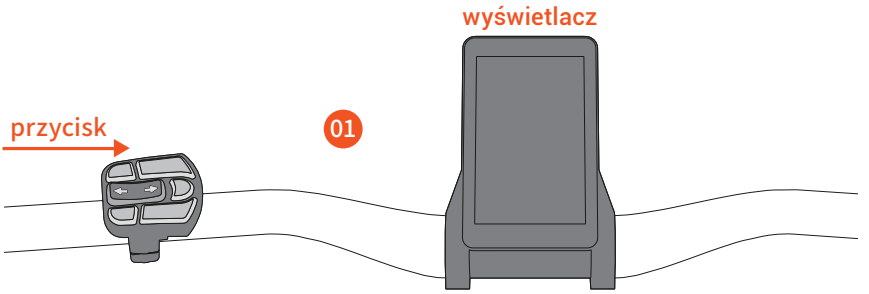


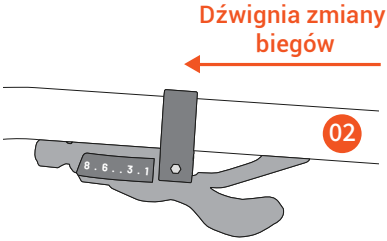
Odkręć cztery przednie śruby osłony mostka, a następnie zdejmij osłonę.

Wskazówka

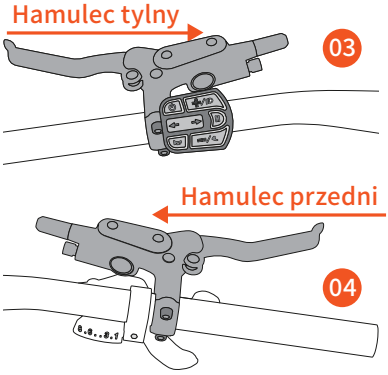
Podczas demontażu podtrzymuj lampę, aby nie ciągnąć ani nie uszkodzić przewodów. Śruby odłóż w bezpieczne miejsce.

CZĘŚĆ 2: ELEMENTY STERUJĄCE I CHWYTY



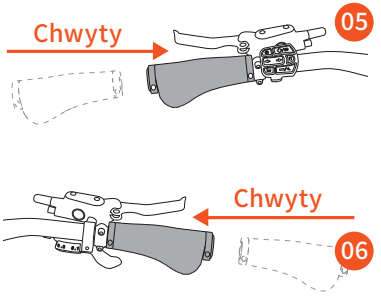


Zamontuj panel sterowania, wyświetlacz i dźwignię zmiany biegów na kierownicy w pokazanych położeniach i kierunkach.

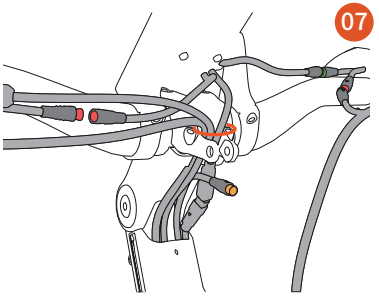


Zamontuj dźwignie przedniego i tylnego hamulca na kierownicy w pokazanych położeniach i kierunkach.

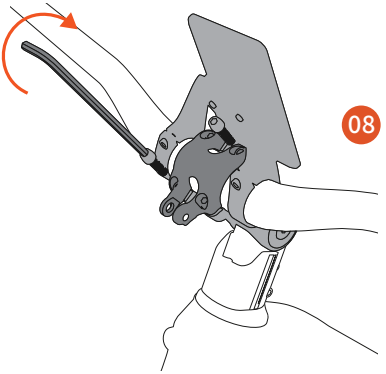
CHWYTY I PROWADZENIE PRZEWODÓW



Zamontuj chwyty na kierownicy zgodnie z ilustracją.

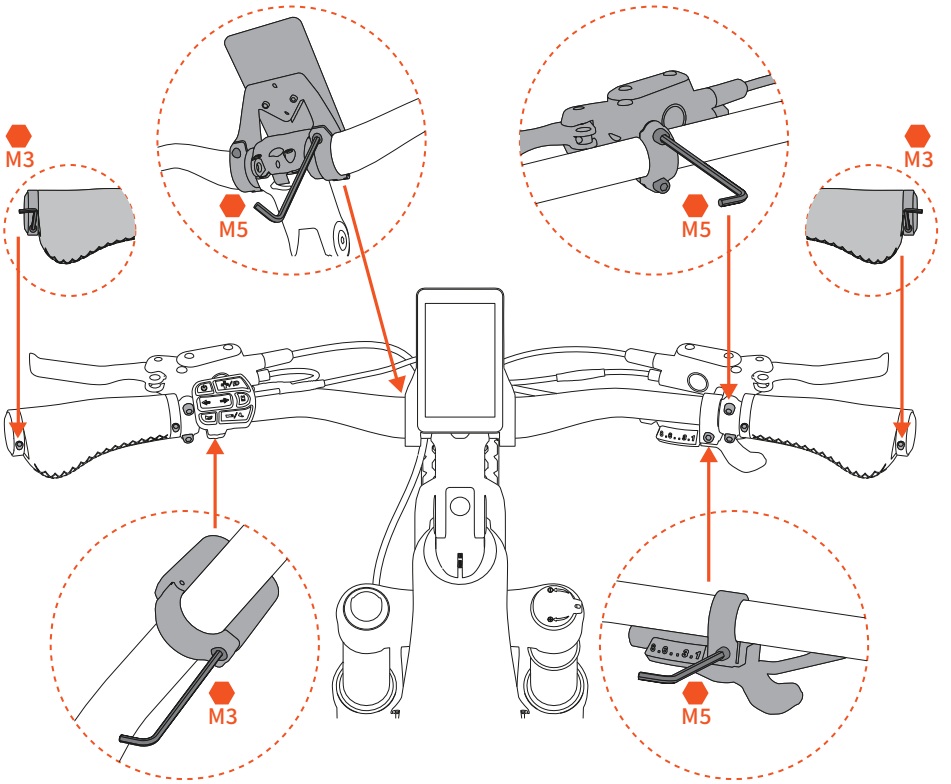


Wyprostuj przewody i ułóż je w rowkach.



Dokręć kolejno śruby płyty czołowej mostka i śruby mocujące wyświetlacz.

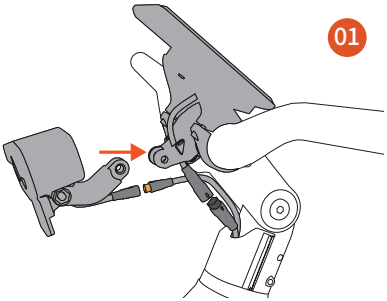
MOCOWANIE ELEMENTÓW KIEROWNICY



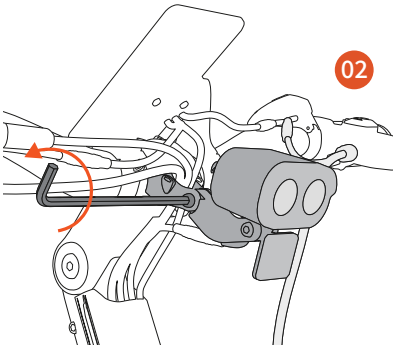
Wskazówka

Dokręć kolejno śruby mocujące wszystkie elementy kierownicy: lewy i prawy chwyt, dźwignie hamulca, dźwignię zmiany biegów i panel sterowania.

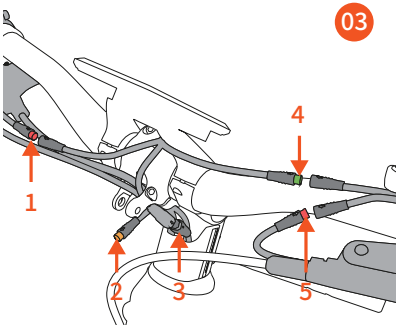
CZĘŚĆ 3: LAMPA I OKABLOWANIE



Podłącz lampę przednią.

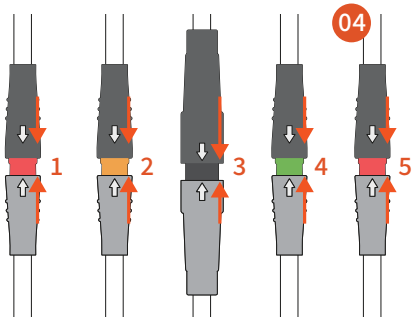


Zamontuj lampę i dokręć śruby.

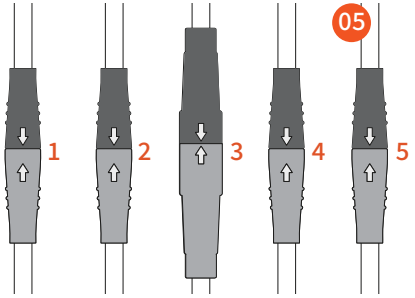


Podłącz przewód lub przewody hamulca, lampy, wyświetlacza i panelu sterowania zgodnie ze schematem.

PROWADZENIE I MONTAŻ PRZEWODÓW



Schemat: ustaw znaczniki strzałek naprzeciw siebie i całkowicie połącz złącza.

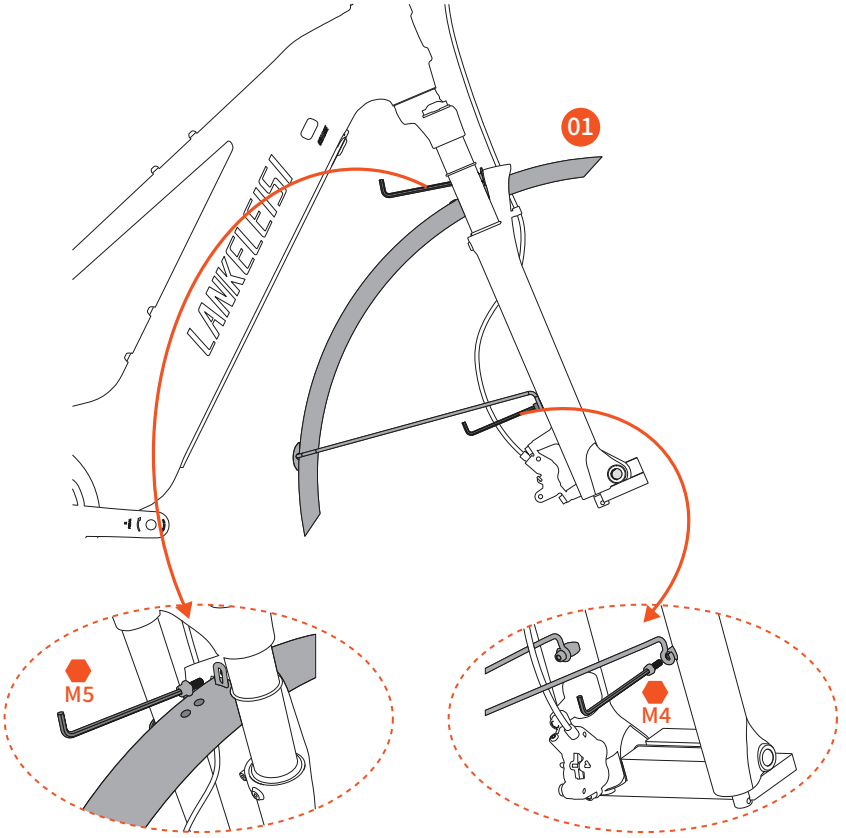


Dociśnij złącza, aż zostaną całkowicie połączone.

Wskazówka

Po połączeniu poprowadź i zamocuj przewody tak, aby nie były nadmiernie zgięte, ściśnięte ani narażone na kontakt z kołami lub innymi ruchomymi częściami.

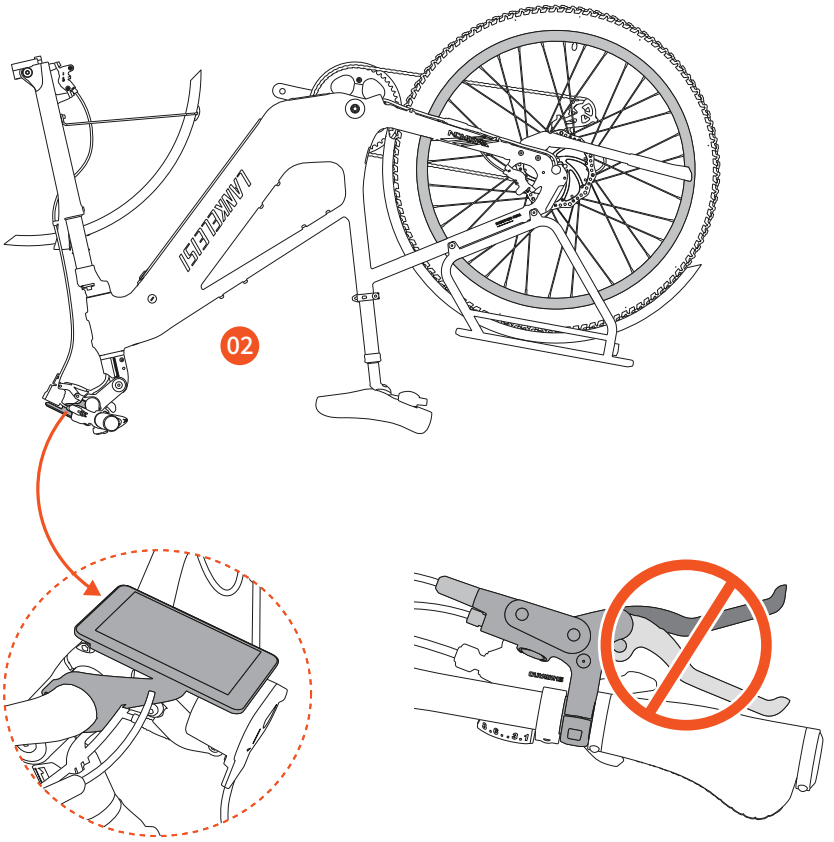
CZĘŚĆ 4: MONTAŻ PRZEDNIEGO BŁOTNIKA



Wskazówka

1. Montować za pomocą klucza imbusowego M5.
2. Zamontuj przedni błotnik kluczem imbusowym M4.

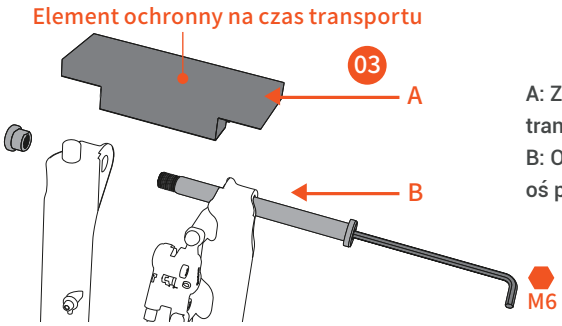
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI – PRZEDNIE KOŁO



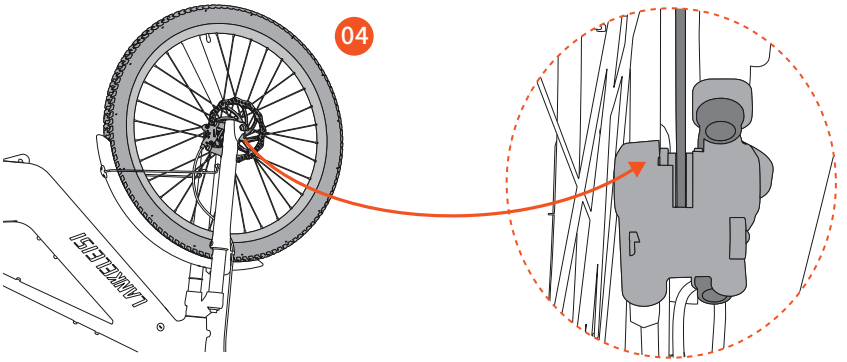
Ważne

Przed montażem przedniego koła ostrożnie odwróć rower. Ustaw wyświetlacz tak, aby nie uderzał o podłoże ani nie opierał się na nim. Nie naciskaj dźwigni hamulca, gdy przednie koło jest zdjęte lub tarcza znajduje się poza zaciskiem.

PRZYGOTOWANIE PRZEDNIEGO KOŁA



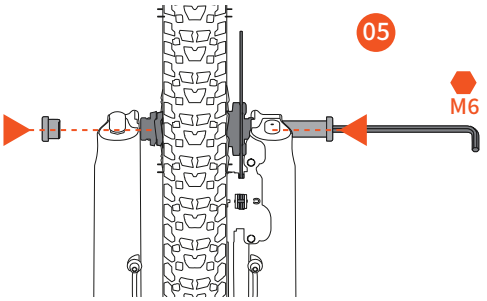
A: Zdejmij zabezpieczenie transportowe.
B: Odpowiednim narzędziem wyjmij oś przedniego koła.



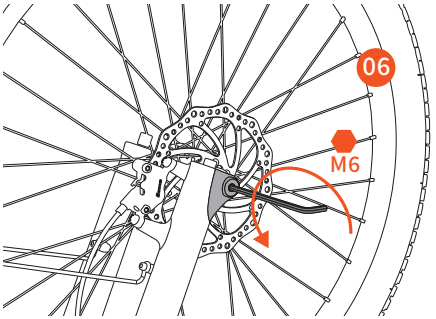
Wskazówka

Umieść koło w przednim widelcu. Sprawdź prawidłowe położenie tarczy hamulcowej.

MOCOWANIE I KONTROLA KOŁA



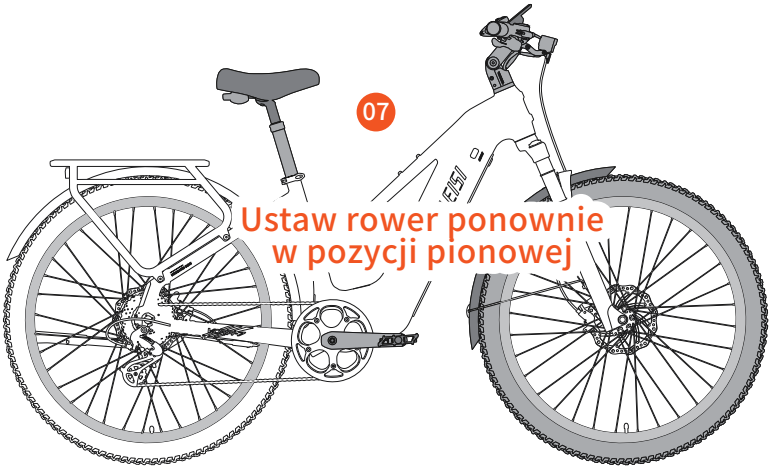
Wsuń przednią oś od strony hamulca tarczowego.



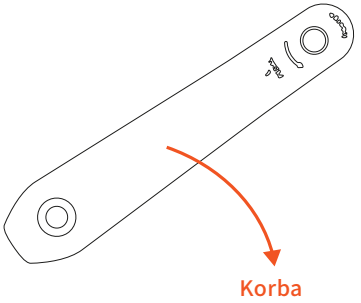
Dokręć oś przedniego koła odpowiednim narzędziem.

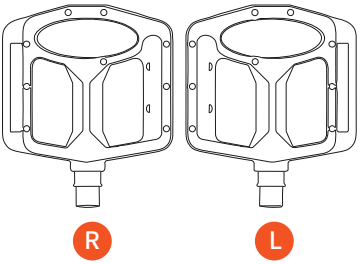
Wskazówka

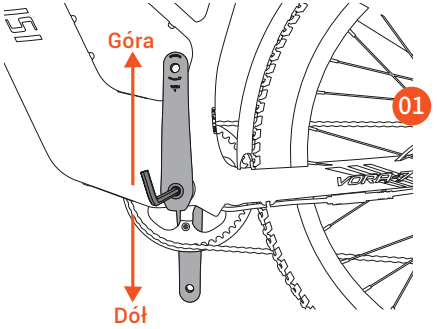
Obróć koło i sprawdź, czy jest dobrze zamocowane, a tarcza nie ociera ani nie wydaje nietypowych dźwięków.



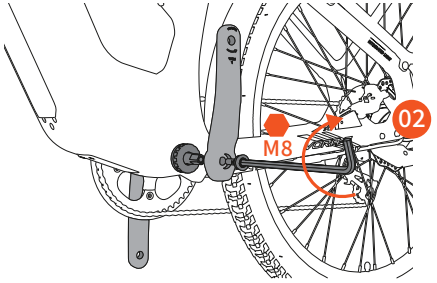
CZĘŚĆ 5: MONTAŻ PEDAŁÓW







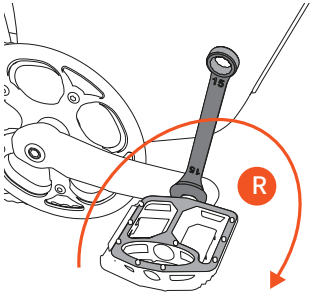
Ustaw prawe ramię korby pionowo w dół, a lewe pionowo w górę, pod kątem 180° względem prawego. Mocno dokręć śrubę.



Mocno dokręć śrubę lub śruby korby kluczem imbusowym M8.

MONTAŻ OBU PEDAŁÓW

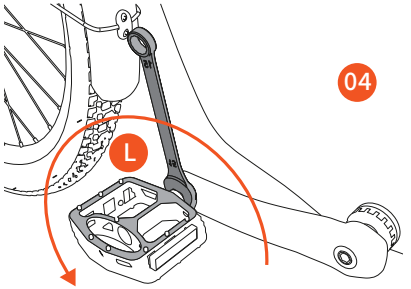
Przed montażem rozpoznaj lewy pedał (L) i prawy pedał (R).



03

PRAWY PEDAŁ (R)

Ustaw prawą korbę w położeniu godziny 3.
Najpierw wkręć ręcznie prawy pedał (R), a następnie dokręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



04

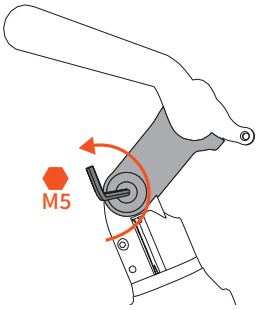
LEWY PEDAŁ (L)

Ustaw lewą korbę w położeniu godziny 9.
Najpierw wkręć ręcznie lewy pedał (L), a następnie dokręć go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Ważne

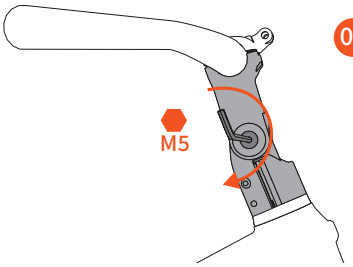
Jeśli wyczujesz duży opór, natychmiast przerwij montaż.
Sprawdź stronę pedału i kierunek gwintu przed ponowną próbą. Nie używaj siły.

CZĘŚĆ 6: REGULACJA KĄTA KIEROWNICY



01

Poluzuj śruby i ustaw kąt kierownicy odpowiednio do swojego stylu jazdy.



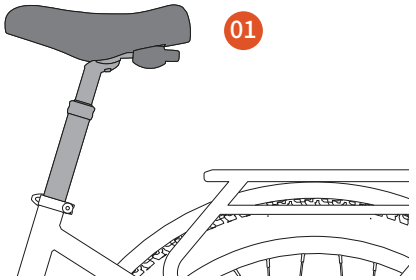
02

Ustaw kąt kierownicy, a następnie mocno dokręć śruby.

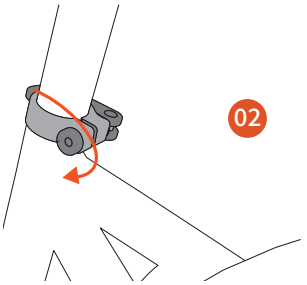
Wskazówka

Podczas regulacji podtrzymuj kierownicę, aby nie ciągnąć przewodów. Mocno dokręć śruby i sprawdź, czy kierownica się nie porusza.

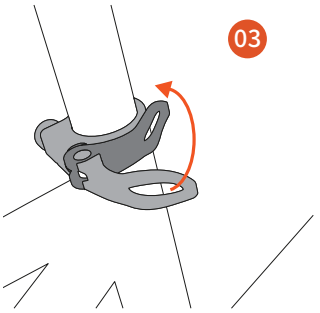
MONTAŻ SZTYCY SIODEŁKA



Wsuń sztycę w rurę podsiodłową i ustaw wysokość siodełka odpowiednio do pozycji jazdy. Oznaczenie minimalnego wsunięcia nie może być widoczne.



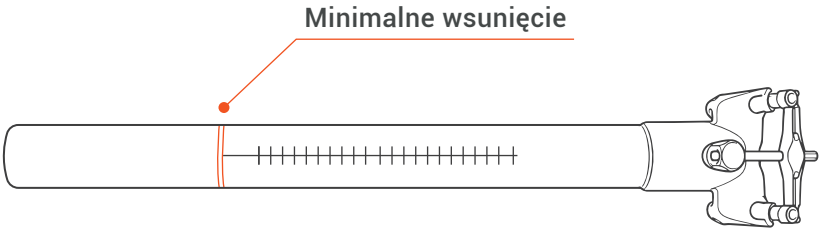
Wyreguluj siłę zacisku dźwigni sztycy. Jeśli siodełko opada, lekko dokręć śrubę regulacyjną.



Zamknij dźwignię zacisku sztycy, aby unieruchomić siodełko. Sprawdź, czy jest prawidłowo zablokowane i nie porusza się.

BEZPIECZEŃSTWO SZTYCY SIODEŁKA

Po zamontowaniu sztycy oznaczenie minimalnego wsunięcia nie może być widoczne.





Nieprawidłowy montaż

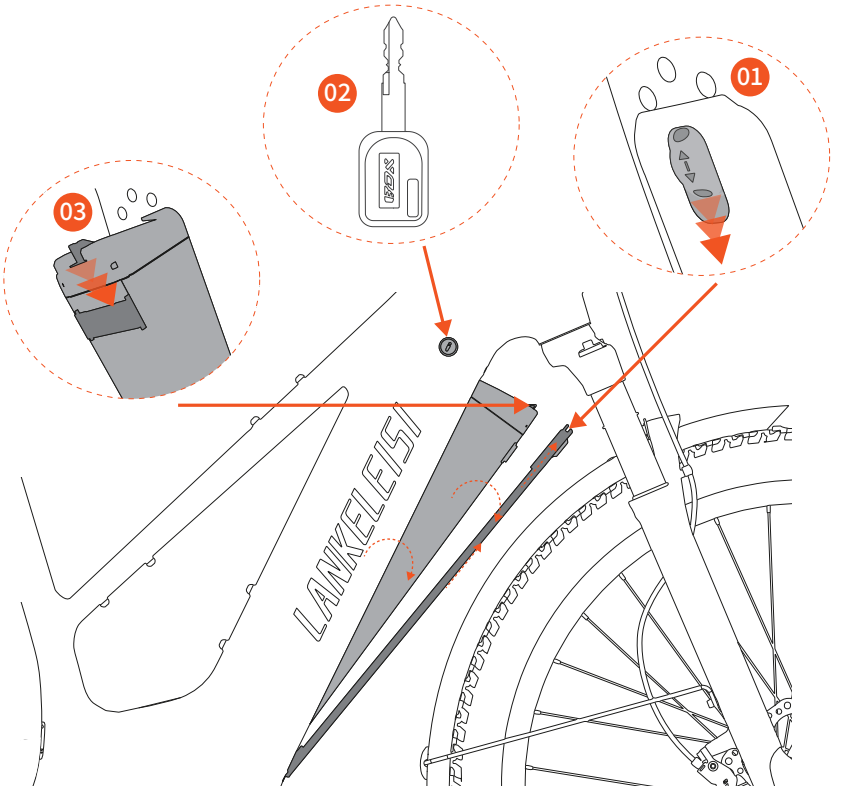


Prawidłowy montaż

Ważne

Sztyca musi być wsunięta poza oznaczenie minimalnego wsunięcia.

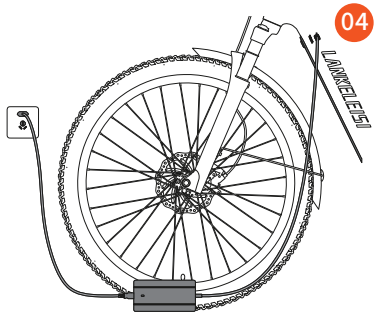
CZĘŚĆ 7: AKUMULATOR – MONTAŻ I DEMONTAŻ



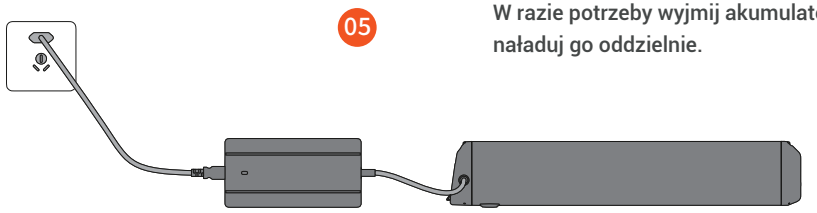
Wskazówka

1. Przesuń zatrzask w dół i zdejmij osłonę akumulatora.
2. Włóż kluczyk i obróć go, aby odblokować.
3. Przesuń zatrzask i wyjmij akumulator.

ŁADOWANIE AKUMULATORA



Ładuj akumulator przez port ładowania roweru.

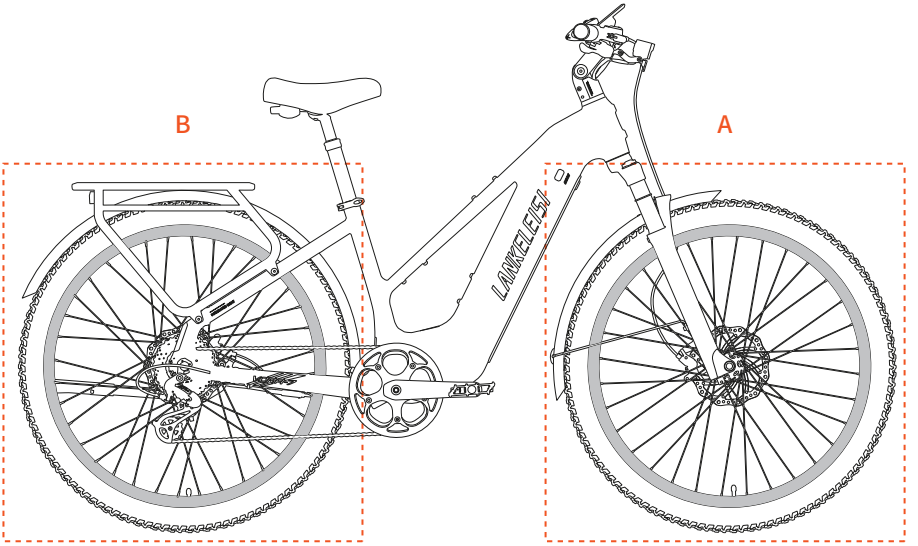


W razie potrzeby wyjmij akumulator i naładuj go oddzielnie.

Ważne

Ładuj wyłącznie w suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych. Nie używaj uszkodzonego akumulatora ani ładowarki i nie przykrywaj ładowarki podczas ładowania. Używaj tylko dostarczonej ładowarki.

CZĘŚĆ 8: CIŚNIENIE W OPONACH



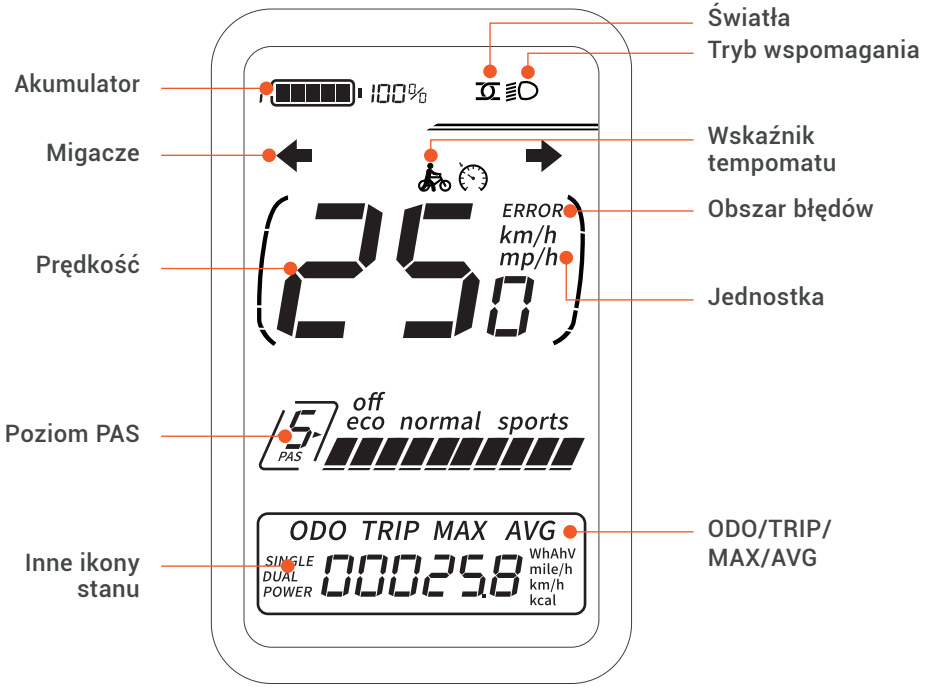
KG kg	A przód (psi)	B tył (psi)
50	40	45
60	42	48
70	43	50
80	45	52
90	46	54
100	48	55
110	50	58
120	52	60

Dla większości użytkowników zalecane ciśnienie wynosi 45–55 psi (3,1–3,8 bar), zależnie od masy i warunków jazdy.

CZĘŚĆ 9: PRZEGLĄD WYŚWIETLACZA

Główne informacje na ekranie

Wyświetlacz pokazuje najważniejsze dane jazdy: bieżącą prędkość, poziom akumulatora i wspomagania, przebieg, stan świateł i kierunkowskazów oraz kody błędów.

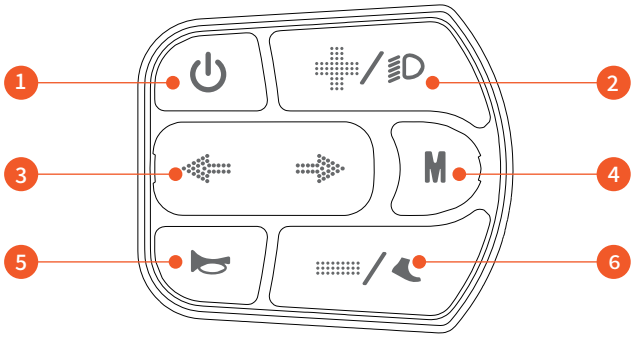


Ważne

Zawartość ekranu może się nieznacznie różnić zależnie od modelu roweru i konfiguracji sterownika.

CZĘŚĆ 10: PRZEGLĄD PANELU STEROWANIA

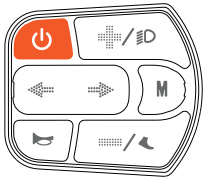
Panel sterowania służy do obsługi ekranu i głównych funkcji jazdy.



Przycisk	Funkcja
	Włączanie/wyłączanie wyświetlacza;
	Zwiększanie wspomagania / włączanie lub wyłączanie świateł
	Kierunkowskazy
M	Zmiana informacji lub otwieranie ustawień
	Sygnał dźwiękowy
	Zmniejszanie wspomagania lub włączanie wspomagania prowadzenia

Przed jazdą poznaj działanie wszystkich przycisków.

CZĘŚĆ 11: WŁĄCZANIE I ODBLOKOWANIE



3s

Przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy.



Odblokowano

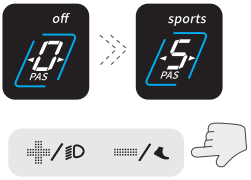
Przytrzymaj przycisk zasilania, aby wyłączyć ekran. Ekran wyłączy się automatycznie po około 10 minutach bezczynności.

Ważne

Zapamiętaj nowe hasło po jego zmianie.

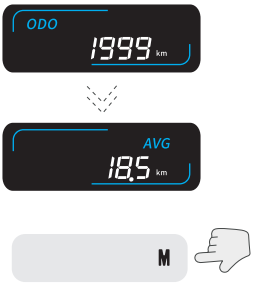
CZĘŚĆ 12: PODSTAWY STEROWANIA

Panel sterowania służy do obsługi ekranu i głównych funkcji jazdy.



Poziom wspomagania

Naciśnij【+】lub【−】, aby ustawić poziom wspomagania.
Poziom 0 wyłącza wspomaganie.
Wyższy poziom zwiększa moc i zużycie energii.



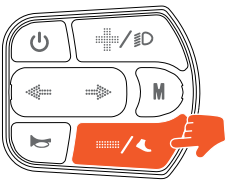
Wyświetlane informacje

Naciśnij【M】, aby przełączać między
ODO / TRIP / MAX / AVG.
ODO: dystans całkowity; TRIP: dystans podróży;
MAX: prędkość maks.; AVG: prędkość średnia.



Światła

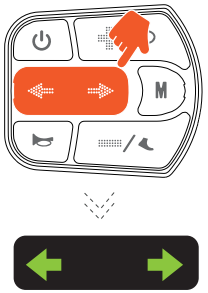
Przytrzymaj , aby włączyć lub wyłączyć lampę. Po włączeniu lampy podświetlenie ekranu może zostać automatycznie przyciemnione.



Wspomaganie prowadzenia

Przytrzymaj , gdy rower stoi, aby włączyć wspomaganie prowadzenia. Zwolnij go, aby zatrzymać tę funkcję. Używaj jej wyłącznie podczas prowadzenia roweru.

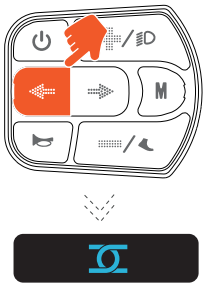
INNE ELEMENTY STEROWANIA



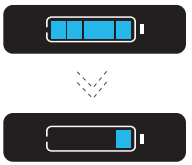
Kierunkowskazy

Naciśnij lewy lub prawy przycisk kierunkowskazu, aby go włączyć.

Przytrzymaj oba przyciski, aby włączyć światła awaryjne. Po skręcie ponownie naciśnij ten sam przycisk, aby wyłączyć kierunkowskaz.



Wybór momentu/kadencji



Poziom akumulatora

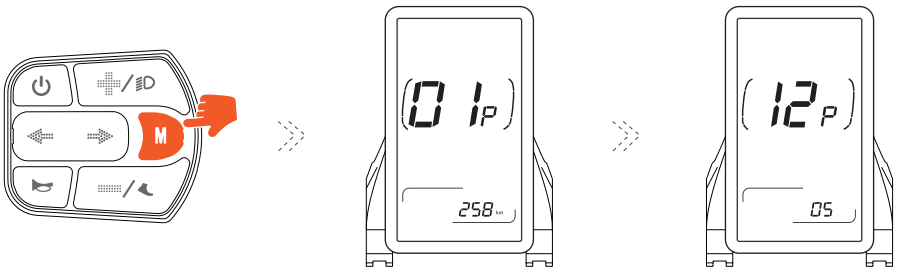
Ikona akumulatora pokazuje pozostały poziom naładowania.
Naładuj go, gdy poziom jest niski lub ikona miga.

CZĘŚĆ 13: MENU USTAWIEŃ

Otwieranie i obsługa menu ustawień.

Ważne

Zaawansowane ustawienia zmieniaj tylko przy zatrzymanym rowerze i prędkości 0. Nieprawidłowe ustawienia mogą wpływać na prędkość, moc silnika, wskazanie akumulatora, bezpieczeństwo i zgodność z przepisami.





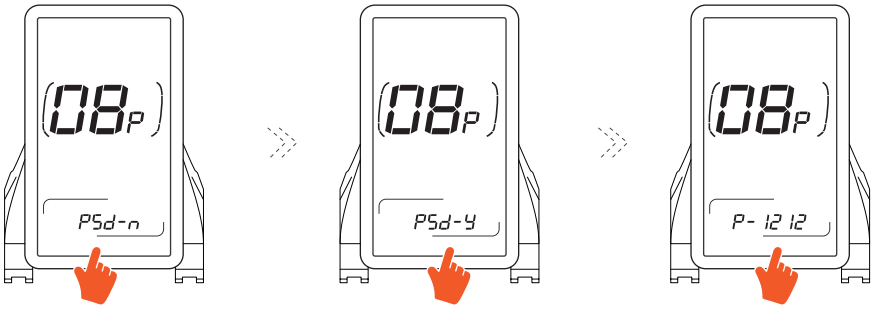
Sprawdź, czy prędkość wynosi 0.

1. Przytrzymaj【M】ponad 3 sekundy, aby otworzyć ustawienia.
2. Naciśnij【M】, aby zmienić pozycję.
3. Naciśnij【+】lub【−】, aby ustawić wartość.
4. Naciśnij【M】, aby zapisać i przejść dalej.
5. Przytrzymaj【M】, aby zapisać i wyjść.

CZĘŚĆ 14: USTAWIENIA PARAMETRÓW P01–P12

Pozycja	Funkcja	Opcje/zakres	Domyślnie
P01	Jednostka	00 = km/h / 01 = mph	00
P02	Rozmiar koła	12~29 cali	29
P03	Limit prędkości	1~99 km/h	25 km/h
P04	Tryb rozruchu	00 = Start z miejsca 01 = Start w ruchu	00
P05	Tryb napędu	00 = Tylko wspomaganie 01 = Tylko napęd elektryczny 02 = Oba tryby	02
P06	Siła początkowa wspomagania	00~05	03
P07	Limit prądu	10~25 A	18 A
P08	Hasło uruchamiania	PSd-y = Włącz PSd-n = Wyłącz	Wyłączone
P09	Tryb czujnika	0 = Czujnik momentu 1 = Czujnik kadencji	0
P10	Ustawienie napięcia	36 V / 48 V / 52 V	48 V
P11	Tempomat	0 = Wył. / 1 = Wł.	0
P12	Opóźnienie tempomatu	3~8 sekund	5

CZĘŚĆ 15: HASŁO URUCHAMIANIA



Wyłącz Włącz Ustaw hasło

Ustawienie hasła przy włączaniu

Hasło domyślne to 1212.

Aby włączyć hasło, otwórz P08 i wybierz PSd-y.
Aby je wyłączyć, wybierz PSd-n.

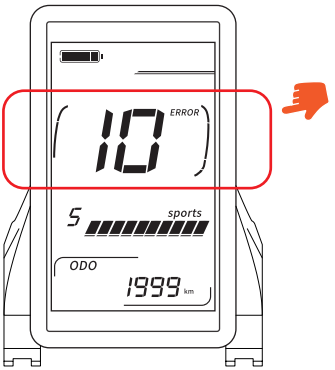
Podczas ustawiania 4-cyfrowego hasła wybrana cyfra miga.
Naciśnij【+】lub【–】, aby zmienić cyfrę.
Naciśnij【M】, aby zatwierdzić i przejść dalej.
Po ustawieniu 4 cyfr przytrzymaj【M】, aby zapisać.

Ważne

Poza hasłem pozostałe ustawienia zaawansowane są skonfigurowane fabrycznie.
Nie zmieniaj ich bez zalecenia sprzedawcy lub serwisu, ponieważ może to wpłynąć na działanie, bezpieczeństwo i zgodność z przepisami.

CZĘŚĆ 16: KODY BŁĘDÓW I POMOC

Skrócona tabela rozwiązywania problemów.



Ważne

Jeśli pojawi się kod błędu, zatrzymaj rower i sprawdź możliwą przyczynę. Jeśli po ponownym uruchomieniu błąd nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą lub serwisem.

	Znaczenie	Zalecane działanie
Błąd 05	Błąd hamulca	Sprawdź, czy dźwignia hamulca wraca do normalnego położenia. Sprawdź złącze czujnika odcięcia napędu. Jeśli błąd nie ustąpi, nie używaj roweru i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
Błąd 06	Niskie napięcie akumulatora	Naładuj akumulator i sprawdź jego połączenie.
Błąd 07	Błąd silnika	Sprawdź przewód silnika i złącze.
Błąd 08	Błąd manetki przyspieszenia	Zwolnij manetkę przyspieszenia i sprawdź złącze.
Błąd 09	Błąd sterownika	Zatrzymaj rower i skontaktuj się z serwisem.
Błąd 10	Błąd odbioru komunikacji	Sprawdź przewód ekranu i złącze.

UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA

01 | PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ

02 | KONSERWACJA OKRESOWA

03 | NUMER SERYJNY RAMY

01 PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ

- Przed pierwszym użyciem LANKELEISI VORA-7 przeprowadź pełną kontrolę bezpieczeństwa.
- Przed pierwszą jazdą całkowicie naładuj akumulator.
- Używaj tylko ładowarki dostarczonej lub zatwierdzonej przez LANKELEISI.
- Ładuj akumulator w suchym, wentylowanym pomieszczeniu, z dala od deszczu, śniegu, bezpośredniego słońca, źródeł ciepła i materiałów łatwopalnych.
- Nie przykrywaj ładowarki podczas ładowania.
- Natychmiast przerwij ładowanie w razie nietypowego zapachu, przegrzania, dymu, luźnych wtyczek lub uszkodzenia ładowarki.
- Po zakończeniu najpierw odłącz ładowarkę od gniazda sieciowego, a następnie od roweru lub akumulatora.
- Przed jazdą sprawdź, czy akumulator jest zablokowany na miejscu.

KONTROLA PRZED JAZDĄ

Przed każdą jazdą sprawdź:

- Kierownica i mostek są proste oraz dobrze dokręcone.
- Przednia oś jest prawidłowo zamocowana.
- Siodełko i sztyca są zablokowane, a oznaczenie minimalnego wsunięcia nie jest widoczne.
- Pedały są prawidłowo zamontowane i dokręcone.
- Dźwignie hamulca są stabilne, a oba hamulce działają prawidłowo.
- Tarcze są czyste i nie ocierają nadmiernie o zaciski.
- Opony są napompowane w zakresie podanym na ich bokach.
- Łańcuch jest czysty, prawidłowo ułożony i porusza się płynnie.
- Lampa, tylne światło, odblaski, sygnał dźwiękowy i kierunkowskazy działają prawidłowo.
- Żaden przewód nie jest luźny, nadmiernie naprężony, ściśnięty ani uszkodzony.
- Wyświetlacz włącza się prawidłowo i nie pokazuje kodów błędów.
- Jeśli coś jest luźne, nietypowe lub niebezpieczne, nie używaj roweru do czasu kontroli.

BEZPIECZNA JAZDA

- Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących e-bike'ów i ruchu drogowego.
- Noś dobrze dopasowany kask i odpowiednie ochraniacze.
- Dostosuj prędkość do swoich umiejętności, ruchu, nawierzchni, pogody i lokalnych przepisów.
- Przed wjazdem do ruchu sprawdź hamulce przy małej prędkości.
- Hamuj wcześniej na mokrych, piaszczystych, oblodzonych lub nierównych drogach.
- Podczas jazdy nie używaj telefonu, słuchawek ani urządzeń rozpraszających uwagę.
- Nie jedź, jeśli jesteś zmęczony, pod wpływem alkoholu lub środków odurzających albo nie możesz bezpiecznie kontrolować roweru.

02 KONSERWACJA OKRESOWA

- Regularna konserwacja zapewnia bezpieczną, niezawodną i wygodną jazdę e-bike'em LANKELEISI.

PRZED KAŻDĄ JAZDĄ

- Sprawdź ciśnienie i stan opon.
- Sprawdź działanie przedniego i tylnego hamulca.
- Sprawdź dokręcenie kierownicy, mostka, siodełka, sztycy, pedałów i kół.
- Sprawdź blokadę i poziom akumulatora.
- Sprawdź stan łańcucha.
- Sprawdź światła, odblaski, sygnał dźwiękowy i wyświetlacz.
- Zwróć uwagę na nietypowe dźwięki, luzy lub drgania.
- Jeśli jakikolwiek element jest uszkodzony albo działa nieprawidłowo, przestań używać roweru i skontaktuj się z pomocą techniczną LANKELEISI lub autoryzowanym serwisem.

PO UŻYCIU

- Po jeździe w deszczu, błocie, piasku lub kurzu wyczyść rower miękką, wilgotną szmatką.
- Wysusz rower przed przechowywaniem.
- Usuń błoto i piasek z opon, łańcucha, przerzutki, hamulców i ramy.
- Nie używaj wody pod wysokim ciśnieniem: może uszkodzić łożyska, uszczelki, złącza elektryczne i części ruchome.
- Port ładowania i styki akumulatora utrzymuj w czystości i suchości.

KONSERWACJA ŁAŃCUCHA I HAMULCÓW

KONSERWACJA ŁAŃCUCHA

- Ten model ma napęd łańcuchowy.
- Utrzymuj łańcuch w czystości i lekko nasmarowany.
- Po jeździe w mokrych lub brudnych warunkach wyczyść i wysusz łańcuch przed użyciem smaru rowerowego.
- Usuń nadmiar smaru, aby ograniczyć gromadzenie kurzu.
- Jeśli łańcuch przeskakuje, wydaje nietypowe dźwięki lub jest luźny, przerwij jazdę i zleć kontrolę wykwalifikowanemu technikowi.
- Nie używaj agresywnych rozpuszczalników ani wody pod wysokim ciśnieniem na łańcuchu, przerzutce lub w pobliżu silnika.

KONSERWACJA HAMULCÓW

- Nowe klocki i tarcze wymagają krótkiego dotarcia. Podczas pierwszych jazd hamuj delikatnie i zachowuj większą drogę hamowania.
- Utrzymuj tarcze w czystości, bez oleju i smaru.
- Nie dotykaj tarcz bezpośrednio po hamowaniu: mogą być gorące.
- Jeśli siła hamowania spada, hamulce hałasują lub działają nierówno, przerwij jazdę i zleć kontrolę układu hamulcowego.
- Wymień klocki, gdy są zużyte, zabrudzone lub uszkodzone.
- Regulację i konserwację hamulców hydraulicznych powinien wykonywać wykwalifikowany technik.

KONSERWACJA AKUMULATORA

- Używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki lub ładowarki zatwierdzonej przez LANKELEISI.
- Nie ładuj ani nie przechowuj akumulatora w pobliżu ognia, źródeł ciepła, bezpośredniego słońca lub materiałów łatwopalnych.
- Nie ładuj akumulatora w wilgotnych miejscach.
- Nie używaj uszkodzonego akumulatora, ładowarki, przewodu ani portu ładowania.
- Nie przechowuj długo akumulatora całkowicie naładowanego ani rozładowanego.
- Przy długim przechowywaniu utrzymuj poziom naładowania 50%–70%.
- Sprawdzaj akumulator co 2–3 miesiące i doładuj go, jeśli poziom jest niski.
- Przechowuj w chłodnym i suchym miejscu. Zalecana temperatura: 0–25 °C.
- W niskiej temperaturze wydajność może spaść; jest to normalne i ustępuje po ogrzaniu.

KONTROLE I TERMINY SERWISOWE

Co najmniej raz w miesiącu sprawdź:

KONTROLA MIESIĘCZNA

- Zużycie, pęknięcia i ciśnienie opon.
- Zużycie klocków i skuteczność hamowania.
- Czystość i smarowanie łańcucha.
- Dokręcenie głównych śrub i mocowań.
- Ustawienie kół i napięcie szprych.
- Prowadzenie przewodów i stan złączy.
- Działanie zawieszenia, przedniego widelca i sztycy.
- Mocowanie akumulatora i stan portu ładowania.

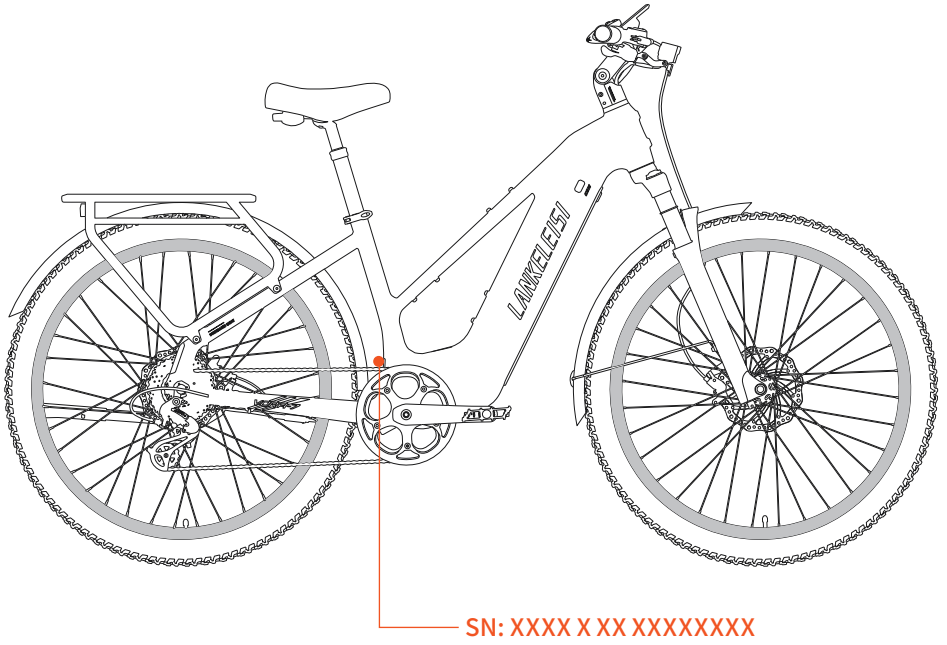
OKRESY KONSERWACJI

- Zaleca się profesjonalny przegląd po pierwszych 100–200 km, a następnie co 3 miesiące lub co 500–1,000 km — zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. W trudnych warunkach skróć te okresy.
- Podczas przeglądu zleć wykwalifikowanemu technikowi kontrolę hamulców, kół, piast, szprych, widelca, zawieszenia, łańcucha, tarczy mechanizmu korbowego, wolnobiegu, przerzutki, suportu, korb, pedałów, łożysk, opon, silnika, sterownika, wyświetlacza, przewodów, ramy, bagażnika, błotników i punktów mocowania.
- Deszcz, kurz, duże obciążenia, nierówne drogi lub codzienne użytkowanie mogą wymagać częstszej konserwacji.

03 NUMER SERYJNY RAMY

NUMER SERYJNY RAMY

- Numer seryjny znajduje się w pobliżu suportu.
- Może być wymagany do rejestracji produktu, obsługi gwarancji, zgłoszenia kradzieży, ubezpieczenia i pomocy technicznej.
- Zapisz go i przechowuj w bezpiecznym miejscu.
- Kontaktując się z serwisem LANKELEISI, podaj numer seryjny, dowód zakupu i dokładny opis problemu.



WAŻNE INFORMACJE

01 | SERWIS GWARANCYJNY

02 | PYTANIA I OSTRZEŻENIA

03 | OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

01 SERWIS GWARANCYJNY

- LANKELEISI zapewnia obsługę gwarancyjną zgodnie z oficjalnymi zasadami kraju lub regionu zakupu.
- Wymagany jest ważny dowód zakupu. Okres gwarancji i objęte nią elementy mogą się różnić zależnie od produktu i lokalnych przepisów.
- Roszczenia gwarancyjne należy zgłaszać do serwisu LANKELEISI lub autoryzowanego sprzedawcy LANKELEISI.

Standardowa gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych przez:

- 1. Nieprawidłowy montaż, instalację lub regulację.
- 2. Niewłaściwe użycie, nadużycie, zaniedbanie lub niebezpieczną jazdę.
- 3. Nieautoryzowane modyfikacje lub naprawy.
- 4. Niezatwierdzone ładowarki, akumulatory, sterowniki, silniki lub części elektryczne.
- 5. Wypadki, upadki, uderzenia, pożary, powodzie lub klęski żywiołowe.
- 6. Brak regularnej konserwacji.
- 7. Normalne zużycie opon, klocków, łańcucha, chwytów, linek, łożysk i innych części eksploatacyjnych.
- 8. Wynajem komercyjny, zawody, akrobacje lub niewłaściwe użytkowanie terenowe.
- 9. Przekroczenie maksymalnego obciążenia.
- 10. Uszkodzenia wodne wynikające z niewłaściwego mycia, zanurzenia lub czyszczenia pod wysokim ciśnieniem.
- Aby zgłosić roszczenie, skontaktuj się z LANKELEISI i podaj dane zamówienia, numer seryjny ramy, zdjęcia lub filmy problemu oraz opis okoliczności.

02 PYTANIA I OSTRZEŻENIA

P. Do jakiego zastosowania jest przeznaczony LANKELEISI VORA-7?

- O: VORA-7 jest przeznaczony do codziennych dojazdów, jazdy miejskiej i lekkiej jazdy po utwardzonych lub dobrze utrzymanych drogach. Nie nadaje się do wyścigów, zjazdów, tras górskich, skoków ani ekstremalnej jazdy terenowej.

P. Ile waży rower?

- O: Przybliżona masa z akumulatorem wynosi 32 kg. Może się nieznacznie różnić zależnie od konfiguracji i akcesoriów.

P. Ile trwa pełne ładowanie akumulatora?

- O: Pełne ładowanie trwa około 6–7 godzin, zależnie od pozostałego poziomu naładowania, mocy wyjściowej ładowarki i temperatury otoczenia.

P. Jaki jest zasięg na jednym ładowaniu?

- O: Przybliżony zasięg wynosi 80–150 km i zależy od masy użytkownika, poziomu wspomagania, nawierzchni, ciśnienia opon, temperatury, wiatru, stylu jazdy i obciążenia.

P. Jakie ciśnienie zastosować?

- O: Przestrzegaj zakresu podanego na boku opony. Dostosuj ciśnienie do masy użytkownika, obciążenia i warunków drogi. Nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia podanego na oponie.

P. Co zrobić, jeśli zapomnę hasła?

- O: Skontaktuj się z serwisem w celu zresetowania hasła. Ze względów bezpieczeństwa może być wymagany dowód zakupu lub dane roweru.

P. Jakie jest maksymalne obciążenie?

- O: Maksymalne obciążenie całkowite wynosi 120 kg i obejmuje użytkownika, bagaż oraz zamontowane akcesoria. Obciążenie tylnego bagażnika nie może przekraczać 25 kg.

PYTANIA I OSTRZEŻENIA

P. Co zrobić, jeśli część jest uszkodzona lub rower działa nietypowo?

- O: Natychmiast przerwij jazdę. Skontaktuj się z pomocą techniczną LANKELEISI lub autoryzowanym serwisem. Nie jedź dalej, jeśli hamulce, układ kierowniczy, koła, rama, akumulator, silnik lub wyświetlacz nie działają prawidłowo.

P. Czy można jeździć w deszczu?

- O: Można używać roweru podczas lekkiego deszczu, ale nie wolno go zanurzać ani myć pod wysokim ciśnieniem. Unikaj głębokiej wody, zalania i ulewnego deszczu. Po jeździe w mokrych warunkach osusz rower.

P. Czy można zmienić limit prędkości lub układ elektryczny?

- O: Nie. Nie modyfikuj silnika, sterownika, akumulatora, wyświetlacza, przewodów ani ustawień prędkości. Nieautoryzowane zmiany mogą wpłynąć na bezpieczeństwo, zgodność z przepisami i gwarancję.

P. Czy można zamontować fotelik dziecięcy, przyczepkę lub ciężki przedni kosz?

- O: Używaj tylko prawidłowo zamontowanych akcesoriów zatwierdzonych dla tego modelu. Dodatkowe obciążenie może wpływać na kierowanie, hamowanie, równowagę i bezpieczeństwo ramy. Przed montażem skontaktuj się z LANKELEISI.

P. Jak rozpoznać pełne naładowanie akumulatora?

- O: Sprawdź kontrolkę ładowarki. Czerwona oznacza ładowanie, a zielona — pełne naładowanie lub tryb gotowości. Po zakończeniu odłącz ładowarkę od gniazda i akumulatora.

03 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Przeczytaj instrukcję przed montażem i jazdą.
- Zachowaj ją do wykorzystania w przyszłości.
- Ten e-bike jest przeznaczony do zwykłej jazdy drogowej, dojazdów i lekkiej jazdy rekreacyjnej. Nie używaj go do wyścigów, akrobacji, zjazdów ani ekstremalnej jazdy terenowej.
- Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących e-bike'ów, ograniczeń prędkości, oświetlenia, kasków, wieku użytkownika i dostępu do dróg.
- Zawsze noś kask. Jazda bez kasku może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Nie przewoź pasażerów, chyba że rower jest do tego wyposażony i prawnie dopuszczony.
- Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia tego modelu. Obejmuje ono użytkownika, bagaż i akcesoria. Nie przekraczaj limitu określonego dla modelu.
- Nie zawieszaj ciężkich toreb, parasoli ani dużych przedmiotów na kierownicy; może to utrudnić kierowanie.
- Trzymaj luźną odzież, sznurowadła, paski i torby z dala od łańcucha, kół, pedałów i korb.
- Nie dotykaj tarcz hamulcowych, gdy koła się obracają, ani tuż po hamowaniu; mogą być gorące i spowodować uraz.
- Przed jazdą sprawdź, która dźwignia obsługuje przedni i tylny hamulec. Układ może się różnić zależnie od kraju lub regionu.

OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA

- Jedź wolno i hamuj łagodnie na mokrych, śliskich, piaszczystych lub nierównych drogach; droga hamowania może się wydłużyć.
- Podczas jazdy nie używaj słuchawek ani telefonu.
- Nie jedź, jeśli nie możesz bezpiecznie kontrolować roweru.
- Nie otwieraj, nie modyfikuj ani samodzielnie nie naprawiaj akumulatora, silnika, sterownika, wyświetlacza, ładowarki ani przewodów.
- Używaj tylko ładowarek, akumulatorów, sterowników i części elektrycznych dostarczonych lub zatwierdzonych przez LANKELEISI.
- Nie zanurzaj w wodzie silnika, akumulatora, wyświetlacza ani sterownika.
- Nie myj roweru wodą pod wysokim ciśnieniem.
- Trzymaj akumulator i ładowarkę poza zasięgiem dzieci.
- Ładuj akumulator w suchym, wentylowanym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych.
- Jeśli akumulator nagrzewa się, puchnie, przecieka, dymi lub nietypowo pachnie, przestań go używać, odsuń od materiałów łatwopalnych i skontaktuj się z pomocą techniczną LANKELEISI.
- Nie zbliżaj silnych magnesów do silnika, sterownika, czujników ani wyświetlacza.
- Nie modyfikuj ramy ani oryginalnych elementów bezpieczeństwa. Nieprawidłowa modyfikacja może spowodować utratę kontroli, obrażenia lub śmierć.
- Przed użyciem wymień uszkodzone, pęknięte, zużyte lub odkształcone części.
- W razie pytań o montaż, regulację lub konserwację skontaktuj się z pomocą techniczną LANKELEISI lub autoryzowanym serwisem.
- Instrukcja może ulec zmianie bez powiadomienia. Aktualne informacje: www.lklsebike.com.



Instrukcja może ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

LANKELEISI. Wszelkie prawa zastrzeżone.